

696
Ф-68

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО
КЪ
СПЕЦІАЛЬНОЙ АРХИТЕКТУРѢ
И
ИНЖЕНЕРНОМУ ДѢЛУ.

ДЛЯ ПОМОЩНИКОВЪ АРХИТЕКТОРОВЪ И ИНЖЕНЕРОВЪ

СОСТАВИЛЪ

В. А. ФИШЕРЪ,

ВОЕННЫЙ ИНЖЕНЕРЪ.

Согласно программы, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія для
испытанія техникувъ, съ дополнительными свѣдѣніями по
архитектурѣ и инженерному дѣлу.

Текстъ

съ атласомъ въ 39 таблицъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Изданіе К. Д. РИККЕРА.
Невскій проспектъ, 14.
1898.

Кожевенное производство. Практическое руководство къ выдѣлкѣ кожи, кожевенного мастера М. А. Рылова. 3 исправлен. и доп. изданіе подъ редакц. В. Тизенгольца. Съ 58 рис. 1894. Ц. 3 руб., въ перел. 3 р. 50 коп.

Авторъ прослужилъ болѣе 35 лѣтъ на различныхъ кожевенныхъ заводахъ, гдѣ имѣлъ полную возможность всесторонне изучить всѣ отрасли кожевеннаго производства. Настоящее 3 изданіе, заключающае въ себѣ весьма обстоятельное описаніе различныхъ способовъ выдѣлки кожи въ томъ видѣ, въ какомъ она примѣняется въ Россіи, — раздѣлена на слѣдующія части: матеріалы кожевеннаго производства выдѣлки юфти, выдѣлка мелкихъ кожъ, выдѣлка конскихъ шкуръ и подошвенныхъ кожъ, русская выдѣлка сыромятныхъ кожъ, выдѣлка сафьяна, лайки и очинки. Книга начинается съ обстоятельнаго и строго научнаго введенія—гистологіею кожи,—въ которомъ читатель знакомится со строеніемъ кожи, ея физич. различіями и заводскими способами сортировки кожъ. Книга издана изящно и читается легко.

Правительств. Вѣстн. 1894. № 147.

Спиртъ. Его добываніе, свойства и примѣси, равно какъ и методы къ распознаванію, опредѣленію и удаленію этихъ примѣсей. Соч. Е. Сел'я. Перев. Н. Бышевскаго. 1889. 2 р.

Очень полезная книга для всѣхъ, кому приходится имѣть дѣло съ анализомъ спирта, а также различныхъ водокъ. Написанная знатокомъ дѣла, которому, какъ члену императорской комиссіи охраны народнаго здоровья въ Берлинѣ, приходилось самому заниматься анализомъ спирта, книга эта содержитъ перечень методовъ къ распознаванію и опредѣленію въ спиртѣ сивушнаго масла.

Русская Мысль. 1890. Мартъ.

Бумагопрядильное и ткацкое производство. Г. Е. Вальмслей. Перев. съ 2 англійск. изданій. П. О. Ведринскаго. 261 стран. съ 32 таблиц. чертежей. Москва. 1889. Цѣна 3 р., въ перелетѣ 3 р. 50 коп.

Изъ предисловія переводчика: Успѣхи этой книги, на англійскомъ языкѣ, равны въ Англіи и Америкѣ, продолжительное пребываніе автора въ Россіи и обширныя сношенія его специально съ русскимъ хлопчатобумажнымъ производствомъ подали ему мысль напечатать свой трудъ на русскомъ языкѣ. Наме сильно прогрессирующее время annuиdло необходимое добавленіе въ русское изданіе многихъ важнѣйшихъ открытій и усовершенствованій, описаніе лучшихъ и новѣйшихъ машинъ всѣхъ выдающихся машиностроителей по данной отрасли промышленности.

Различныя вѣдомости на строительныя работы, рассчитанныя на основаніи урочныхъ положеній. Сост. инженеръ-архитекторъ Н. М. Бихеле. 1878. Ц. 5 руб.

Теоретическій курсъ гидравлики и гидравлическихъ двигателей. А. А. Брикса, штатнаго преподавателя Михайловской Артиллерійской Академіи и Училища. Съ 110 рис. 1892. Цѣна 2 р.

Разсматриваемая книга содержитъ изложеніе основныхъ уравненій гидростатики, гидродинамики и гидравлики; весьма полно изложена теорія гидравлическихъ двигателей, особенно турбинъ и вододѣйствующихъ колесъ; водостодбавляя машины и вѣтранные двигатели разобраны въ общихъ чертахъ. Изложеніе теоріи турбинъ, въ большинствѣ удобныхъ курсовъ довольно запутанное, приняло въ изложеніи автора чрезвычайно изящный видъ вслѣдствіе вывода всѣхъ относящихся сюда уравненій изъ одного и того же общаго принципа: уравненія моментовъ количества движенія. На нѣкоторые частные случаи даны очень интересно подобранные числовые примѣры, иллюстрирующіе алгебраическіе выводы. Съ этой стороны книга издана вполне удовлетворительно.

Инженеръ. 1892. № 12.

Техническое. Практическое руководство для техникувъ, сельскихъ хозяевъ, владельцевъ заводовъ и мельницъ. Составилъ С. Н. Ванковъ. Съ 46 рисунками. 1895. Цѣна 2 руб.

Благодаря недостатку на русскомъ языкѣ въ подобныхъ трудахъ, книга г. Ванкова является весьма полезною и желанною. Послѣ небольшой, но ясной теоріи, онъ даетъ частные случаи движенія, постройки и оцѣнки турбинъ и примѣненія турбинъ въ сельскому хозяйству. Главная эта составляетъ новизну въ русской литературѣ, что мы и отмѣчаемъ съ удовольствіемъ. По содержанію видно, что авторъ воспользовался послѣднимъ словомъ Чикагской выставки. Обращаемъ вниманіе сельскихъ хозяевъ, владельцевъ мельницъ, техникувъ и инженеровъ на этотъ весьма полезный трудъ. Надо пожелать болѣе частаго появленія подобныхъ трудовъ, обогащающихъ нашу пока небогатую техническую литературу.

Московск. Вѣдомости. 1894. № 137.

Основанія графическихъ способовъ расчета сооружений. Начала статика сооружений. С. К. Куницікій. 2 исправл. и улучш. изданіе. Съ 61 рис. 1897. Ц. 1 р. 60 к.

Основанія графическихъ способовъ расчета мостовъ простыхъ системъ. Начала статика сооружений. Составилъ проф. Института Инженеровъ Путей Сообщенія С. К. Куницікій. 2 исправл. изданія. Съ 34 иллюстраціями. 1898. Ц. 1 р. 60 к.

17

У

696 +
99-68

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО
КЪ
СПЕЦІАЛЬНОЙ АРХИТЕКТУРѢ
И
ИНЖЕНЕРНОМУ ДѢЛУ.

ДЛЯ ПОМОЩНИКОВЪ АРХИТЕКТОРОВЪ И ИНЖЕНЕРОВЪ

СОСТАВИЛЪ

В. А. ФИШЕРЪ,

ВОЕННЫЙ ИНЖЕНЕРЪ.

Согласно программы, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія для
испытанія техниковъ, съ дополнительными свѣдѣніями по
архитектурѣ и инженерному дѣлу.

Текстъ

съ атласомъ въ 39 таблицъ.

проверено
1968 г.

да

У
О

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Изданіе К. Л. РИККЕРА.
Невскій проспектъ, 14.
1898.

+697



Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденного Товарищества И. Н. Кушнерева и К^о), Фонтанка, 117.

П

у 696.
ф-68

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

къ

СПЕЦІАЛЬНОЙ АРХИТЕКТУРЪ

и

ИНЖЕНЕРНОМУ ДѢЛУ.

ДЛЯ ПОМОЩНИКОВЪ АРХИТЕКТОРОВЪ и ИНЖЕНЕРОВЪ

СОСТАВИЛЪ

В. А. ФИШЕРЪ,

ВОЕННЫЙ ИНЖЕНЕРЪ.

Согласно программы, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія для
испытанія техникувъ, съ дополнительными свѣдѣніями по
архитектурѣ и инженерному дѣлу.

Атласъ

въ 39 таблицъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Изданіе К. Л. Риккера.

Невскій проспектъ, 14.

1898.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанна, 117.

1898.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Отсутствіе въ нашей технической литературѣ краткаго учебника, обнимающаго собою спеціальныя отдѣлы архитектуры и инженернаго дѣла, пріобрѣтеніе и изученіе коихъ по частямъ представляетъ много затрудненій для лицъ, желающихъ пріобрѣсти званіе помощниковъ архитекторовъ и инженеровъ,—побудило меня заняться составленіемъ настоящаго учебника.

Согласно взглядамъ извѣстнаго знатока техническо-строительнаго дѣла, многоуважаемаго профессора М. Н. Герсевича, дѣятельность техника средняго образованія заключается не въ составленіи сложныхъ проектовъ, а лишь въ умѣломъ ихъ исполненіи,—почему въ составленномъ мною учебникѣ изложено описаніе производства спеціальныхъ работъ по устройству зданій съ простѣйшими примѣрами расположенія разнаго рода общественныхъ, городскихъ и сельскихъ жилыхъ и не жилыхъ строеній, заводовъ и службъ, а равно и инженерныхъ сооружений, служащихъ для сухопутныхъ и водныхъ путей сообщенія, практикуемыхъ преимущественно въ предѣлахъ Россіи. Въ этомъ учебникѣ нѣтъ сложныхъ расчетовъ по проектированію и повѣркѣ прочности и устойчивости сооружений, требующихъ высшаго математическаго анализа, такъ какъ уровень математическихъ познаній техника средняго образованія ограничивается лишь гимназическимъ курсомъ.

Настоящій учебникъ, представляющій собою продолженіе напечатаннаго 4-мъ изданіемъ Краткаго руководства къ Строительному искусству и архитектурѣ Л. Бронниша и В. Фишера, въ коемъ изложены только общія начала этихъ предметовъ, а именно: свѣдѣнія о строительныхъ матеріалахъ, работахъ и мастерствахъ и частяхъ зданій, — составленъ согласно программы, утвержденной г. Министромъ Путей Сообщенія для экзамена на званіе техника того же вѣдомства.

Для того, чтобы настоящая книга могла быть полезною и другимъ лицамъ, занимающимся строительнымъ дѣломъ, сверхъ вышеупомянутой программы добавлены слѣдующія свѣдѣнія: устройство прачешнаго очага, банной и хлѣбопекарныхъ печей; устройство колодезевъ и цистернъ и понятіе объ орошеніи полей; водоснабженіе городовъ; устройство помойныхъ ямъ, сточныхъ трубъ и понятіе о канализаціи; понятіе объ освѣ-

щеніи зданій; устройство громоотводовъ; описаніе разнаго рода общественныхъ, заводскихъ и частныхъ зданій съ приведеніемъ простѣйшихъ примѣровъ; устройство разнаго рода службъ и сельскихъ построекъ; понятіе объ устройствѣ тоннелей, конножелѣзныхъ, электрическихъ и всякихъ желѣзныхъ дорогъ.

Всѣ статьи этого учебника составлены по лучшимъ печатнымъ курсамъ и литографированнымъ запискамъ профессоровъ Института Инженеровъ Путей Сообщенія и Николаевской Инженерной Академіи, а недостающія свѣдѣнія заимствованы изъ соотвѣствующихъ статей строительныхъ журналовъ, печатныхъ сочиненій и брошюръ, а именно:

- 1) Отопленіе и вентиляція составлена по лекціямъ проф. Г. С. Войницкаго и по курсу А. Веденяпина.
- 2) Водоснабженіе—по соч. А. Штукенберга и друг. источникамъ.
- 3) Удаленіе нечистотъ—по запискамъ проф. Карловича, статьямъ Инж. журнала и разнымъ свѣдѣніямъ.
- 4) Освѣщеніе и громоотводы—по химич. технологіи Вагнера, статьямъ Инж. журнала и справочнымъ книжкамъ.
- 5) Общественныя зданія—по уставамъ разныхъ вѣдомствъ и по примѣрамъ изъ журналовъ Зодчій, Хозяйств. Строитель и другихъ.
- 6) Городскія и сельскія службы — по архитектурѣ Красовскаго, примѣрамъ изъ журн. Хозяйств. Строитель и другимъ источникамъ.
- 7) Обыкновенныя дороги и мостовыя—по курсу проф. Ляхницкаго и запискамъ Инженерн. Академіи.
- 8) Желѣзныя дороги—по курсу проф. Гордѣенко и сочиненіямъ инж. Афросимова, Шимана и г. Сытенко.
- 9) Мосты—по курсу проф. Николаи.
- 10) Рѣчныя сооруженія по запискамъ Инженерн. Академіи и курсу инж. Липина, а водныя пути Россіи по курсу инж. С. М. Житкова.
- 11) Портовые сооруженія по курсамъ профессоровъ М. Н. Герсегонова и А. Нюберга.
- 12) Составленіе смѣтъ по разнымъ свѣдѣніямъ и сочиненію С. М. Житкова.

Вслѣдствіе разнородныхъ отраслей строительнаго дѣла, сгруппированныхъ въ этомъ учебникѣ, въ немъ могутъ быть погрѣшности какъ въ изложеніи, такъ и въ неполнотѣ необходимыхъ свѣдѣній, причемъ нѣкоторыя данныя, можетъ быть, признаны будутъ излишними, почему я льщу себя надеждою, что гг. профессора и преподаватели Строительнаго искусства не откажутся указать на таковыя промахи, съ тѣмъ, чтобы сдѣлать соотвѣствующія исправленія въ слѣдующемъ изданіи этой книги, если въ этомъ окажется надобность.

При этомъ я считаю долгомъ выразить мою глубокую признательность Его Превосходительству Директору Института Инженеровъ Путей Сообщенія Михаилу Николаевичу Герсегонову, не отказавшему мнѣ, какъ бывшему своему ученику, въ полезныхъ совѣтахъ по изложенію этого компилятивнаго труда.

В. Фишеръ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Отдѣль І-й.

Спеціальная архитектура.

	СТРАН.
Отопление и вентиляція. Разные роды топлива. Комнатные нагрѣватели: каминны, голландскія, утермаркскія и вентиляціонныя печи. Опредѣленіе ихъ размѣровъ. Металлическія и нефтяныя печи	1
Очаги и хлѣбопекарныя печи: англійскій очагъ съ плитою; пищеварительный очагъ о 2-хъ котлахъ; русская печь; хлѣбопекарныя печи: генерала Васмунда, Роланда, Кайзера, Моора, Витгорста и Лемана. Прачешный очагъ и банная печь	11
Центральное пневматическое отопленіе съ описаніемъ калориферовъ; отопленіе грѣтою водою низкаго и высокаго давленія; паровое и пароводяное отопленіе	16
Вентиляція основанная на разности температуръ и по способу вдуванія. Составныя части системы вентиляціи; пріемники для свѣжаго воздуха. Вентиляція по способу Дени. Анемометры. Увлажненіе воздуха	24
Дымовыя и вытяжныя трубы. Дымогарные топливники	34
Водоснабженіе. Цистерны. Понятіе объ орошеніи полей. Артезіанскіе колодцы. Чигирь, гидравлическій таранъ и сифонъ Лемишеля. Собираніе ключевой, почвенной и дождевой воды для водопровода. Напоръ и проводъ воды канавами и трубами	39
Пожарныя и уличныя краны; разборъ воды изъ водопровода и укладка трубъ. Водопріемники и фильтры; водозапасныя зданія и башни. Сѣтъ городскихъ трубъ и проведеніе воды по зданію	52
Удаленіе нечистотъ. Проводныя трубы и выгребъ: каменные, бетонные, желѣзные, асфальтовые, чугунные, керамиковые, аббата Моньо, г. Дмитріева и подвижныя. Системы Сандерса и Надѣина. Устройство вентиляціонныхъ отхожихъ мѣстъ безъ промывки водою. Сухіе и земляныя клозеты. Ватерклозеты разныхъ системъ и писсуары. Раковины и помойныя ямы	66
Канализація. Сточныя трубы. Спускная, центральная и пневматическая системы. Сжиганіе нечистотъ. Домашняя канализація	83
Освѣщеніе. Измѣреніе силы свѣта. Лампы. Газовое освѣщеніе и горѣлка Ауэра. Электрическое освѣщеніе вольтовой дугой и лампами накаливанія. Канализація тока. Динамомашинны, реостатъ и аккумуляторъ. Условные знаки для проектированія электрическаго освѣщенія. Правила предосторожности при устройствѣ электрическаго освѣщенія	89

Громоотводы. Система Франклина и новѣйшая Мельзанса. Изслѣдованіе исправности проводниковъ	104
Общественныя зданія. Церкви, учебныя заведенія, больницы, дома умалишенныхъ, богадѣльни, тюрьмы, казармы, магазины, склады и пороховые заводы	109
Элеваторы. Заводскія строенія: мельница, смоляной и винокуренный заводы; льнодѣльная; кожевенный и пивоваренный заводы; Обуховскій сталелитейный заводъ въ С.-Петербургѣ. Выставочныя зданія. Городской рынокъ и бойня. Театры. Частные дома и дачи	122
Службы общественныхъ и частныхъ домовъ: кухни, бани, прачешныя, дезинфекціонная комната, погреба для вина и овощей, ледники, конюшни, ограды (заборы)	155
Сельскія постройки: скотный дворъ, овчарня, свинарня, птичникъ, молочня съ сыроварней, сарай для сноповъ въ полѣ, овинъ, рига, зерносушильни, амбары и оранжереи	167

Отдѣлъ II-й.

Инженерное дѣло.

Обыкновенныя дороги. Ширина дорожной полосы, закругленія и уклоны. Изысканія. Разбивка дорожной линіи. Земляное полотно, ширина проезжей части и обочины. Боковыя канавы, Откосы выемокъ и насыпей. Лѣтній путь. Количество земляныхъ работъ. Грунтовыя дороги и разнаго рода одежды	177
Шоссейныя дороги. Щебеночная насыпка и нормальный профиль шоссе. Столбы и сторожевые дома. Количество щебня и укатка его разнаго рода катками. Ремонтъ шоссе. Мѣры отъ снѣжныхъ заносовъ. Пріемъ щебня. Частный ремонтъ шоссе и сплошная рассыпь щебня	191
Мостовыя. Профили ихъ. Булыжная, двойная, мозаичная, кубическая, асфальтовая, торцовая и металлическая мостовая. Тротуары	203
Желѣзныя дороги. Общія понятія. Сопротивленія повозокъ на рельсовомъ пути. Закругленія и уклоны. Предѣлы приближенія строеній къ пути и габбаритъ. Станціи. Организція желѣзнодорожнаго управленія и службъ. Устройство и ремонтъ пути и зданій. Земляное полотно и его размѣры. Порча полотна отъ разныхъ причинъ; способы его исправленія и отведеніе воды. Тоннели	207
Верхнее строеніе пути: балластъ; шпалы, ихъ пріемка и храненіе. Рельсы, ихъ размѣры и наружный осмотръ. Скрѣпленія рельсовъ: накладки и подкладки. Укладка пути и употребляемые при этомъ инструменты	218
Ремонтъ верхняго строенія: подбивка шпаль, перемѣна рельсовъ, расчистка пути отъ снѣга. Переводы и стрѣлки, крестовины и переѣзды. Наблюденіе за искусственными сооруженіями	228
Пассажирскія зданія и платформы. Водоемное зданіе и гидравлическій кранъ. Паровозные и вагонные сараи. Магазины и дома для служащихъ. Паровозные круги, треугольникъ и катучая тележка. Путевые знаки. Расположеніе путей на станціяхъ	235
Сигнализція. Значеніе ея. Переносные сигналы. Семафоры. Блокировочныя приборы и электрическіе колокола	242
Совершеніе перевозокъ. Раздѣленіе поѣздовъ, ихъ назначеніе и графики. Случаи съ поѣздами. Пассажирскіе билеты. Перевозка грузовъ и взвѣшивание ихъ. Перевозка воспламеняющихся веществъ. Перевозка войскъ и служебныхъ грузовъ. Прямое сообщеніе. Обязанности начальника станціи	248
	251

Конно-жельзныя дороги. Рельсы и устройство пути; разѣзды и подъемы. Сбруя, тормазы, рессоры и буксы. Конюшни, станціонныя строенія и товарныя платформы 263

Электрическія жельзныя дороги. Разныя системы. Рабочій проводъ. Подземная канализація тока. Аккумуляторная тяга. Электрическія дороги на выставѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ и съ рельсами уложенными по дну моря въ Англіи 270

Висячія жельзныя дороги: а) съ неподвижнымъ и б) съ подвижнымъ канатомъ; рельсовая дорога на столбахъ. Модель подвѣсной дороги съ электрическимъ моторомъ 278

Мосты. Паромы и подвижные мосты съ подвижными и постоянными опорами. Опредѣленіе расхода воды; ширина моста; продольный и поперечный уклоны мостового полотна; вѣсъ пролетныхъ частей, опредѣленіе подвижной нагрузки и допускаемая напряженія для частей моста 283

Деревянные мосты. Береговые устои и быки; многоярусныя и раскосныя опоры. Ледорѣзы. Проѣзжая часть. Балочныя, подкосныя и подвѣсныя фермы. Фермы Гау и Тауна. Арочныя фермы. Сборка деревянныхъ фермъ и ремонтъ мостовъ 291

Каменные мосты. Береговые устои и быки. Производство работъ: реперы, каменная кладка и обмазка опоръ. Пролетныя части съ каменными, кирпичными и бетонными сводами. Приспособленія для отвода воды. Судоходные мосты. Производство работъ по кладкѣ сводовъ и ихъ раскружаливаніе 307

Металлическіе мосты. Стойки, сваи, трубчатые и раскосныя опоры. Проѣзжая часть; продольныя и поперечныя балки. Балочныя фермы со сплошной стѣнкой и раскосной системы. Подкосныя фермы. Арочныя чугунныя фермы (Николаевскій мостъ въ СПб). Жельзныя арочныя фермы (Александровскій мостъ въ СПб. и новые мосты черезъ Сену въ Парижѣ). Висячіе мосты на цѣпяхъ и проволочныхъ канатахъ 321

Склепка и установка металлическихъ фермъ и ремонтъ металлическихъ мостовъ. Испытаніе пролетныхъ частей моста. **Подземныя трубы:** каменные и металлическія 343

Рѣчныя сооруженія. Суда употребляемыя въ Россіи и ихъ двигатели. Мѣры для улучшенія судоходности рѣкъ: бечевникъ, очистка фарватера, средства противъ отклоненія рѣки; водостѣпнительныя дамбы и полузапруды; прегражденіе рукавовъ и спрямленіе русла 352

Искусственное судоходство: перемежное и водоподъемное. Глухія плотины. Полуразборчатые деревянные и каменные плотины и ихъ части. Разборчатые плотины: Поаре, Тенара и Шаноана. Отверстія въ плотинахъ. Полушлюзы, шандоры и ворота 366

Камерныя шлюзы: каменные и деревянные. Шлюзные ворота и ихъ части. Каналы: открытые, дериваціонныя и съ раздѣльнымъ пунктомъ 380

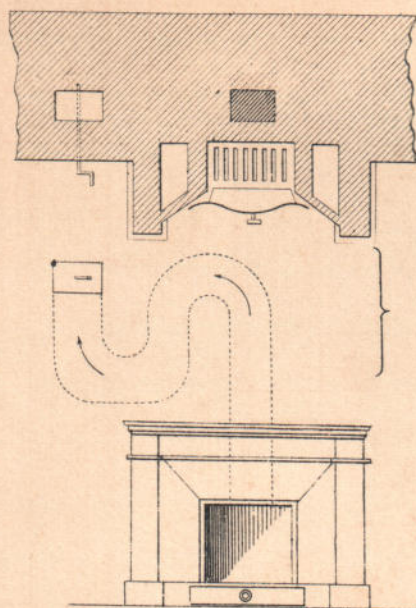
Водные пути Россіи. Волга съ притоками: Камою, Окой и р. Москвой. Системы Вышневолоцкая, Тихвинская и Маріинская. Приладожскіе каналы и р. Нева. Система герцога Александра Виртембергскаго. Рѣки Дѣлбуръ и Западная Двина. Системы Березинская, Огинская и Дѣлбуровско-Бутская. Августовская система и рр. Нѣманъ и Висла; Донъ и Дѣлбуръ. Водные пути на Кавказѣ и въ Сибири. Управленіе водными путями 390

Портовые сооруженія. Волненіе, измѣненіе уровня, береговое теченіе, движеніе наносовъ и дюнь; укрѣпленіе береговъ; состояніе морской воды и ея замерзаемость; разрушеніе строительныхъ матеріаловъ и морской червй; направленіе вѣтра. Водонизмѣненіе и вмѣстимость судовъ 408

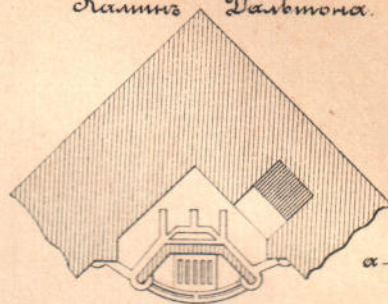
Устройство портовъ. Рейды и гавани; площадь ихъ. Мертвые якоря и ~~якоря~~. Жете или парные молы. Устройство моловъ и брекваторовъ съ осно-

ваніємъ изъ каменной накидной кладки, изъ бетонныхъ массивовъ, изъ слоя бетона и ряжей. Правильная каменная кладка мола со дна моря. Пристани и сквозные деревянные молы. Набережныя и землечерпаніе . . .	431
Строительные эллинги. Стапель и подводный фундаментъ. Мортонovy эллинги. Сухіе доки. Николаевскіе доки въ Кронштадтѣ. Пловучіе и гидравлическіе доки. Маяки. Рейдовые и портовые огни. Описаніе болѣе замѣчательныхъ и русскихъ маячныхъ башенъ	448
Составленіе смѣтъ и отчетовъ. Проектные чертежи и необходимыя къ нимъ приложенія. Единицы работъ и уроки. Содержаніе Урочнаго Положенія съ его подраздѣленіями. Цѣны справочныя и договоренныя или заготовительныя и составленіе по нимъ разцѣнокъ. Приблизительная оцѣнка стоимости строеній. Форма техническихъ смѣтъ	468
Способы выполненія работъ: кондиціи, торги и контракты. Подрядъ, коммерческое и коммисіонерское исполненіе операціи. Отчетность по работамъ и ревизія расходовъ. Примѣрная смѣта на перестройку деревяннаго сарая съ возведеніемъ брандмауэра	476

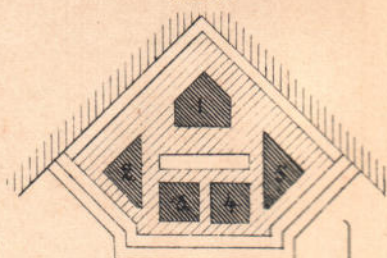
Фиг. 1.
Средизаальный камин.



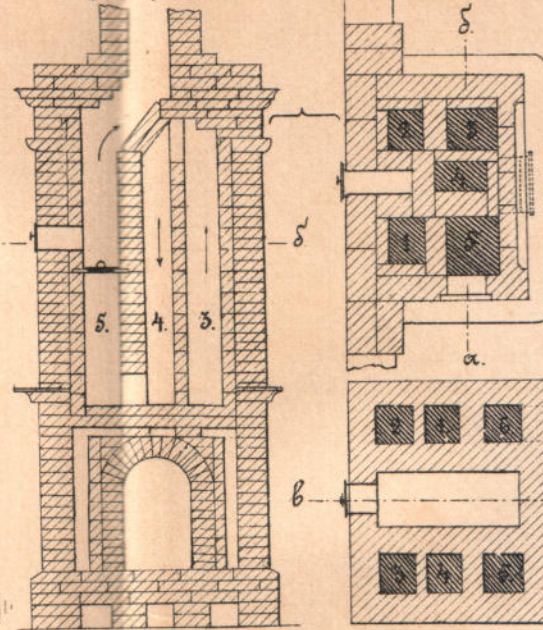
Фиг. 2.
Каминъ Давтона.



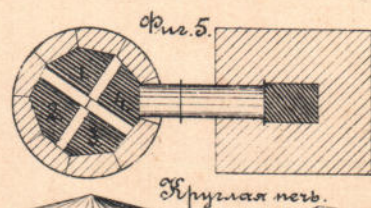
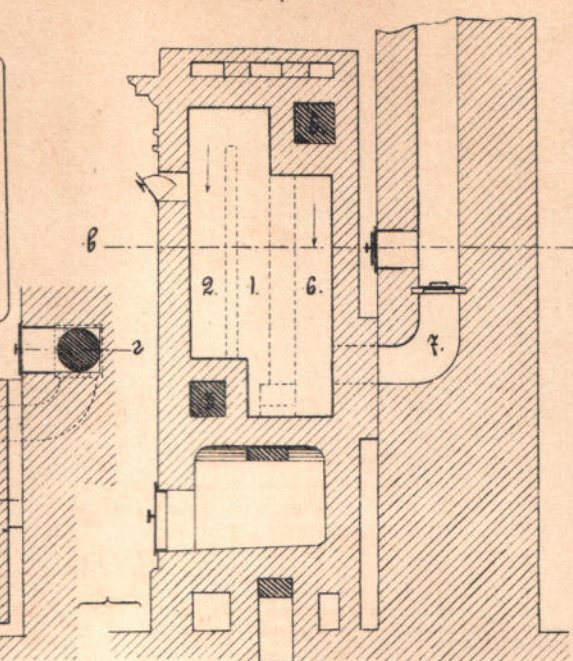
Фиг. 4.
Угловая изразцовая печь.



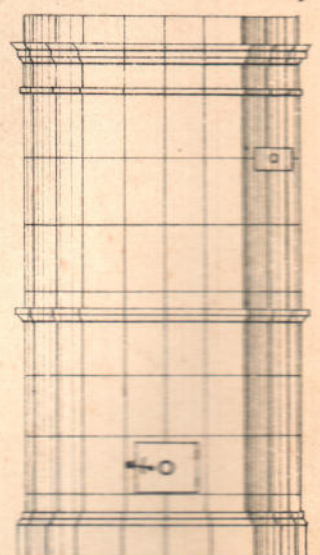
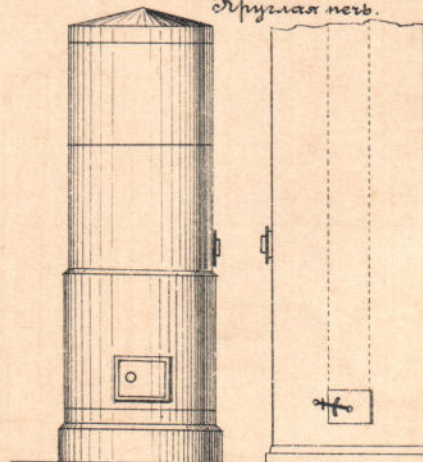
Фиг. 3.
Средизаальная проемная печь.



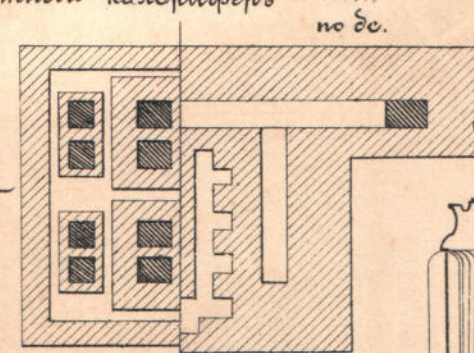
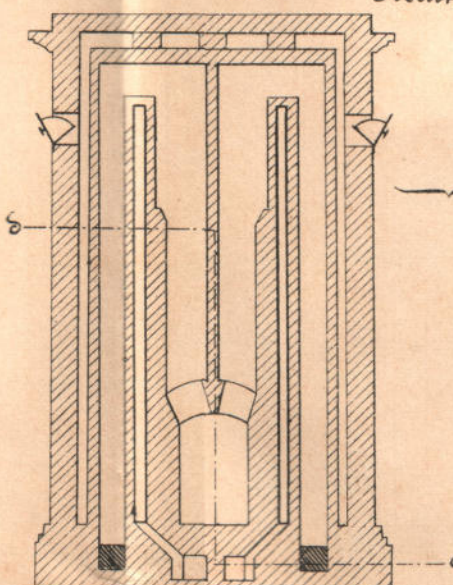
Фиг. 6.
Печь съ воздушной камерой



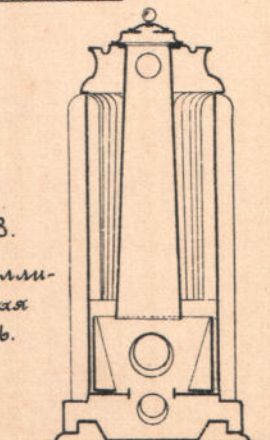
Фиг. 5.
Круглая печь.



Фиг. 7.
Комнатный калориферъ

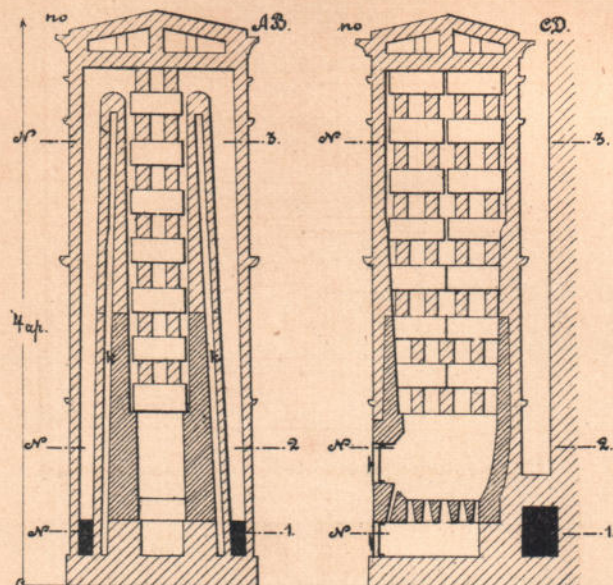


Фиг. 8.
Металлическая печь.

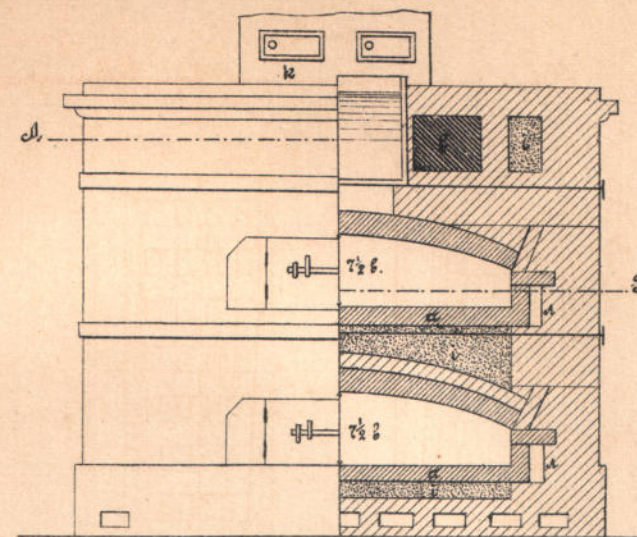
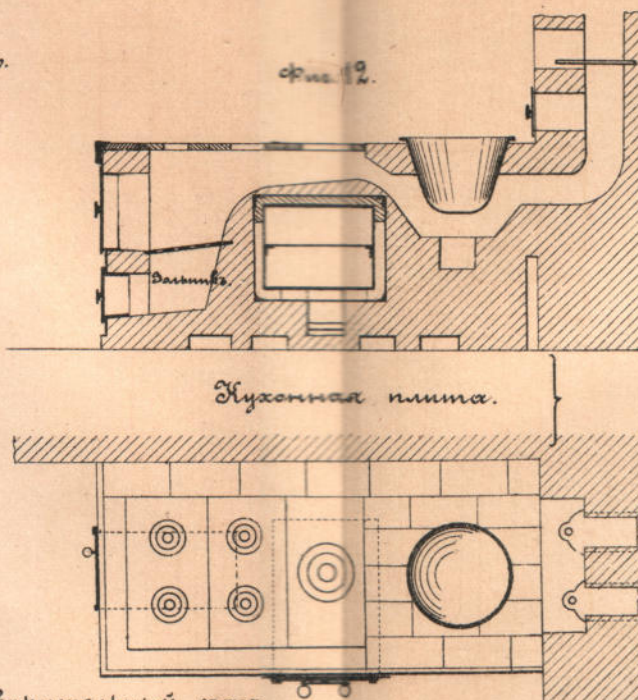


Фиг. 9.

Колп. печь для камен. угля Бен. Войницкого.



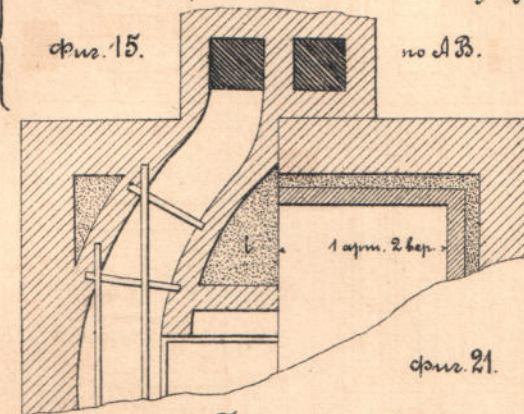
Фиг. 12.



Кирпичная печь Бен. Васильева.

Фиг. 15.

по АБ.

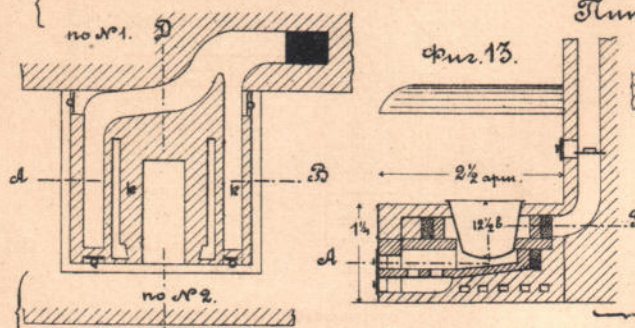


Фиг. 21.

Правильный огонь.

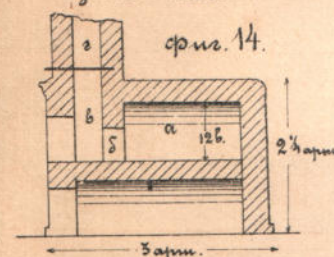
Фиг. 13.

Плутеварительный огонь. план по АБ.



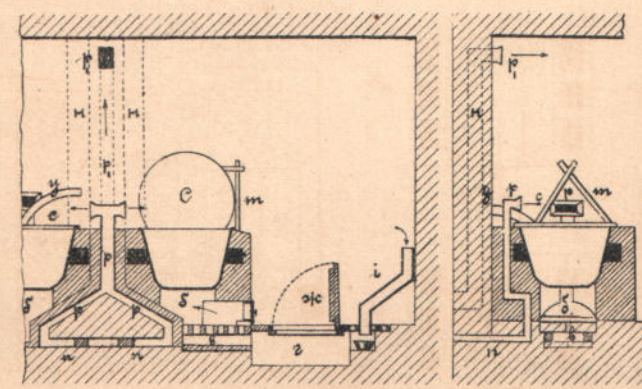
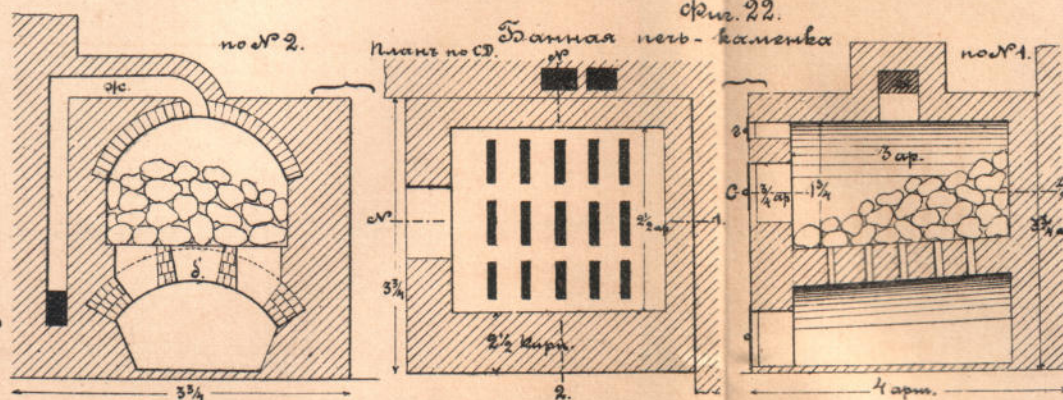
Зыбкая печь.

Фиг. 14.

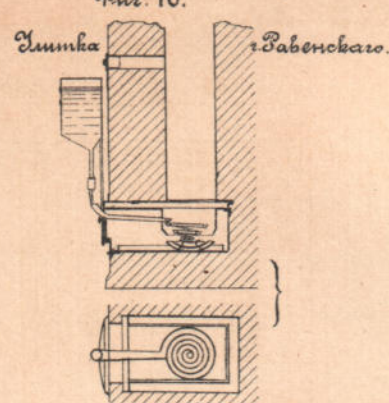


Фиг. 22.

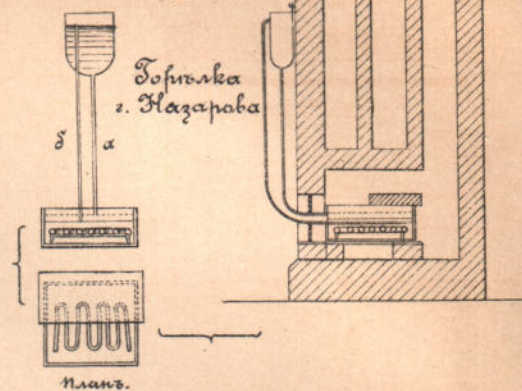
Банная печь - каминка. план по СД.



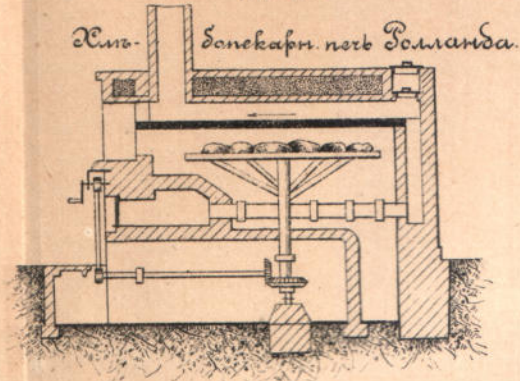
Фиг. 10. Нефтяная печь.



Фиг. 11.

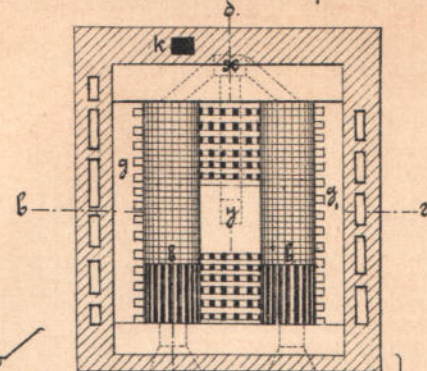


Фиг. 16.



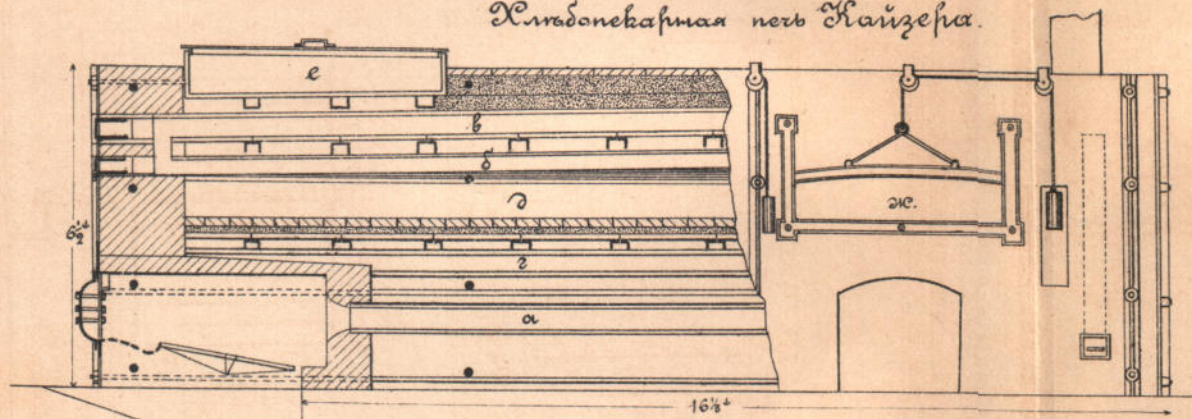
Фиг. 18.

Хитобонекарн. печь Моора.

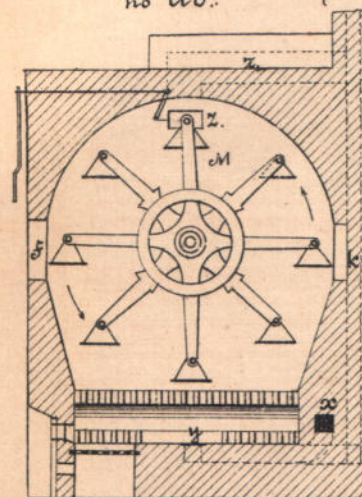


Фиг. 17.

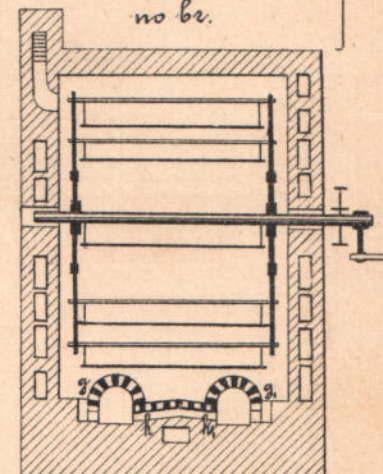
Хитобонекарная печь Кайзера.



по а б.

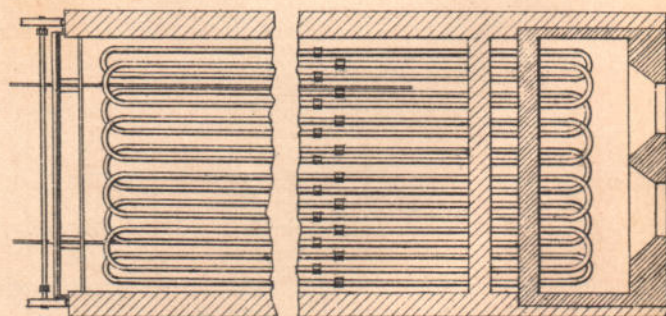


по в г.



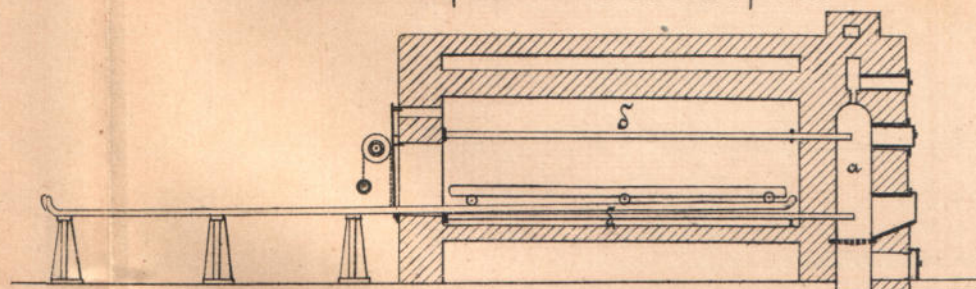
Фиг. 20.

Хитобонекарная печь Лемана.

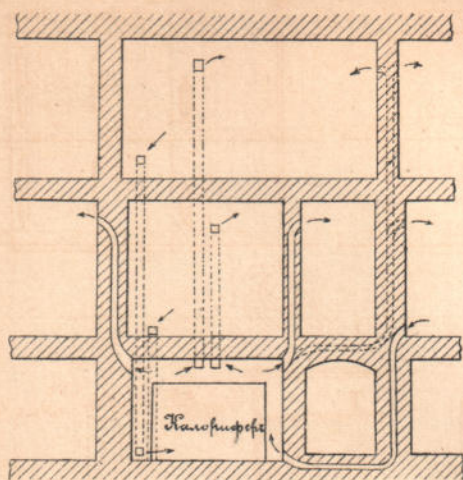


Фиг. 19.

Хитобонекарная печь Витгофста.

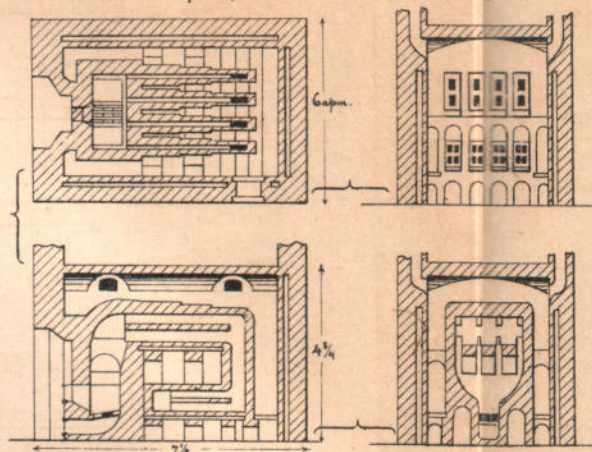


Фиг. 23.

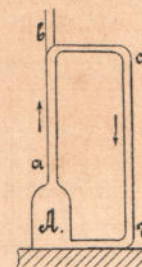


Фиг. 25.

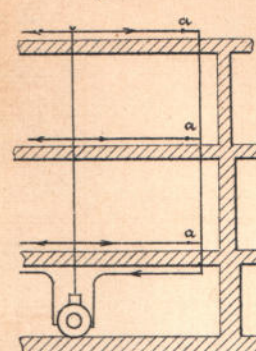
Калориферъ Бен. Вейтцкаго.



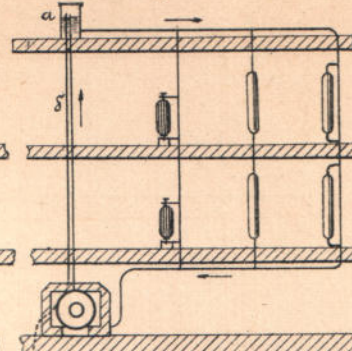
Фиг. 26.



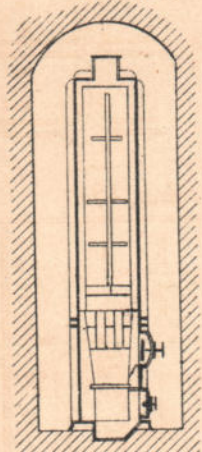
Фиг. 27.



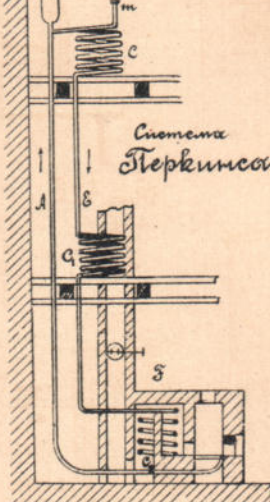
Фиг. 28.



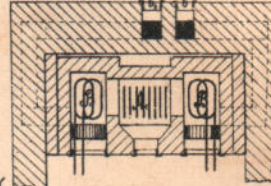
Фиг. 24.



Фиг. 31.



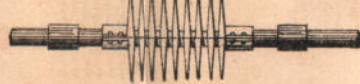
Фиг. 32.



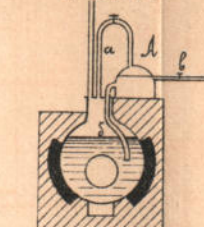
Фиг. 33.



Фиг. 34.



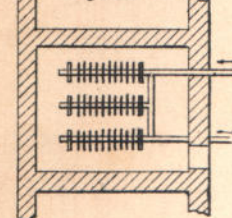
Фиг. 38.



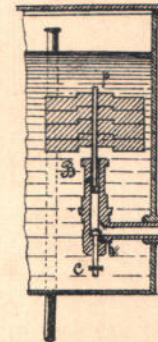
Фиг. 29.



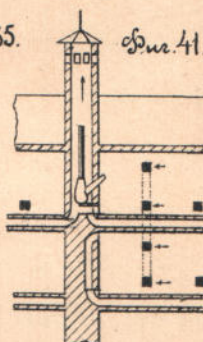
Фиг. 30.



Фиг. 35.

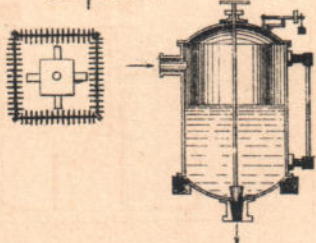


Фиг. 41.

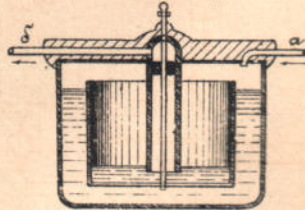


Калориферъ г. Крея.

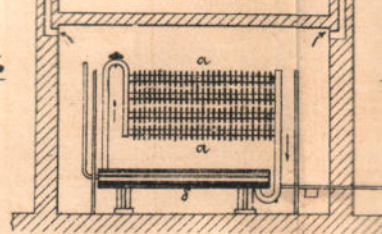
Фиг. 36.



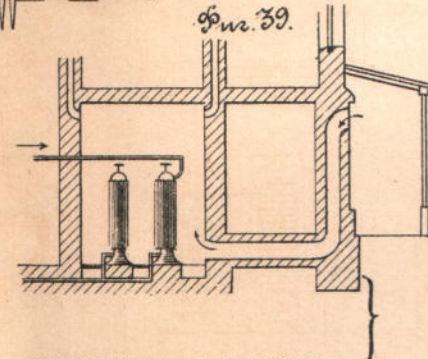
Фиг. 37.



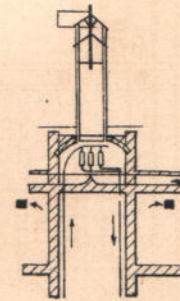
Фиг. 40.



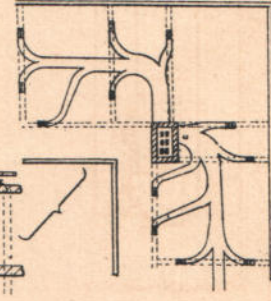
Фиг. 39.



Фиг. 42.



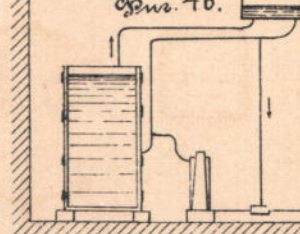
Фиг. 42.



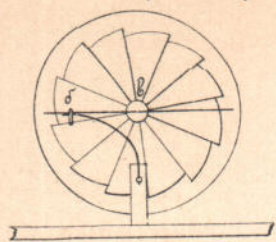
Фиг. 43.



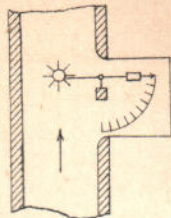
Фиг. 46.



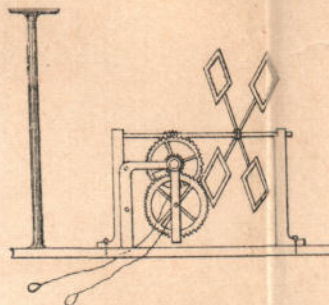
срн. 44. б.
Анемометръ Вайнперта



срн. 45.
Приборъ Некле



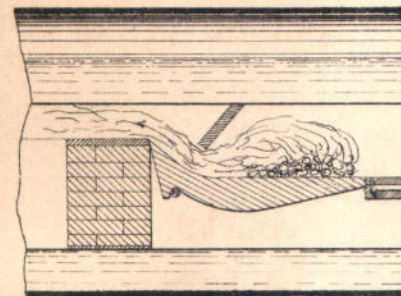
срн. 44 а.
Аналогетръ Жандо



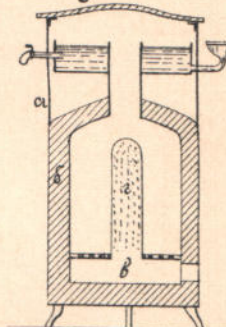
срн. 54.
Подвигные колесики



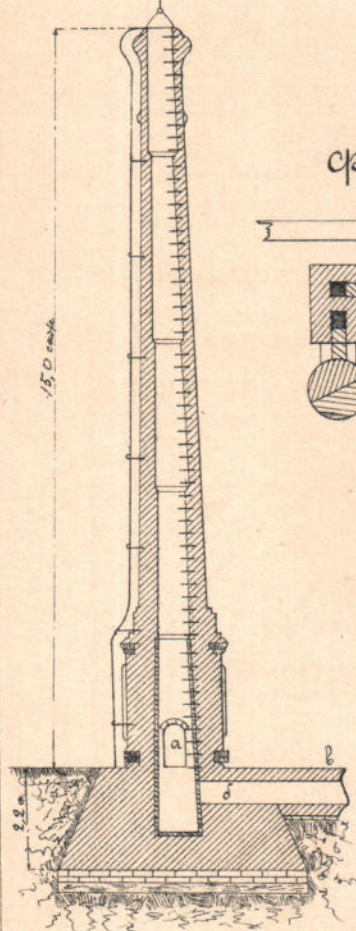
срн. 55.
Двойной поро



срн. 57.
Муссерона



срн. 47.



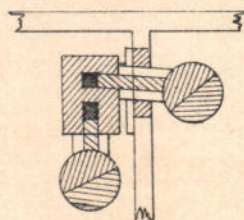
срн. 48.



срн. 51.



срн. 50.



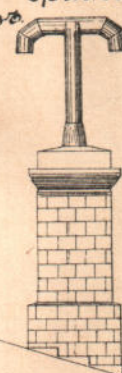
срн. 49.



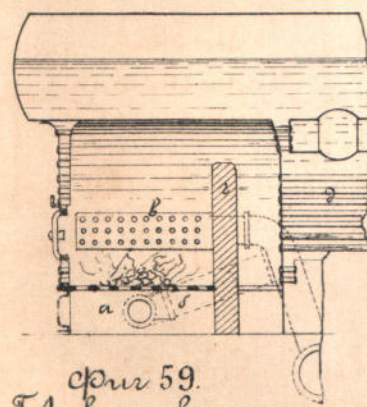
срн. 52 б.
Деректоръ



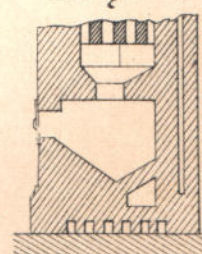
срн. 52 а.



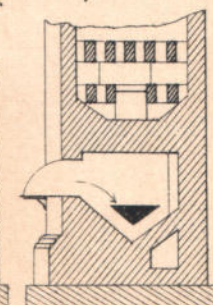
срн. 56.
Котелъ Машини Пронье



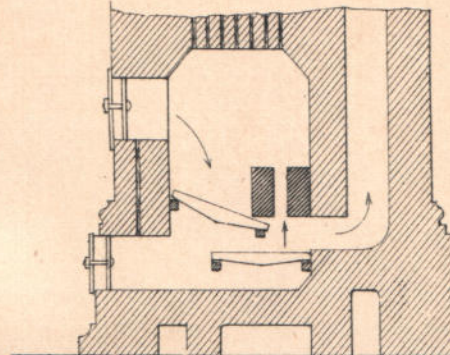
срн. 58.
Связева



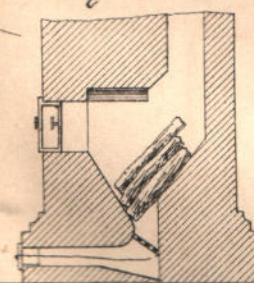
срн. 60.



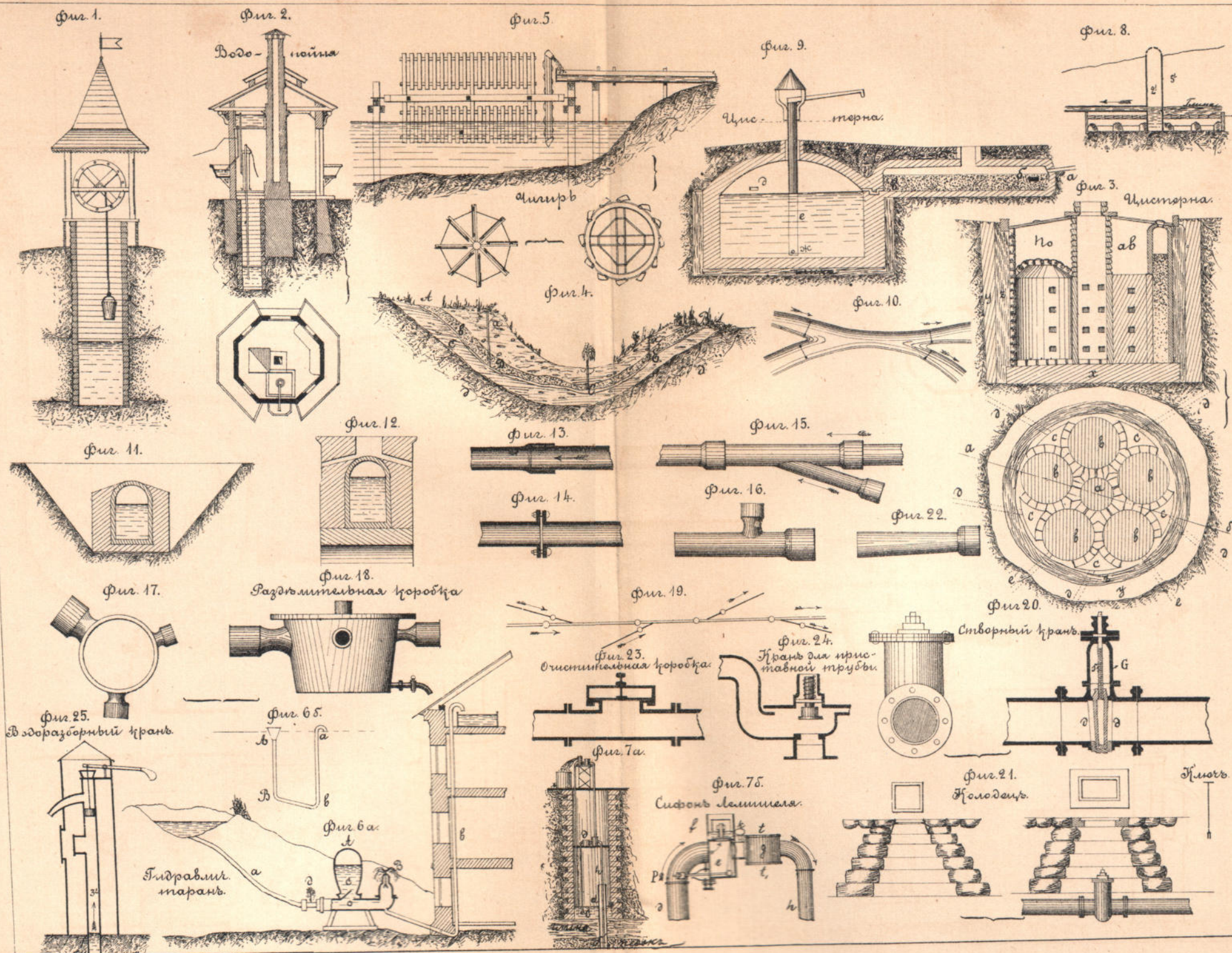
срн. 61.

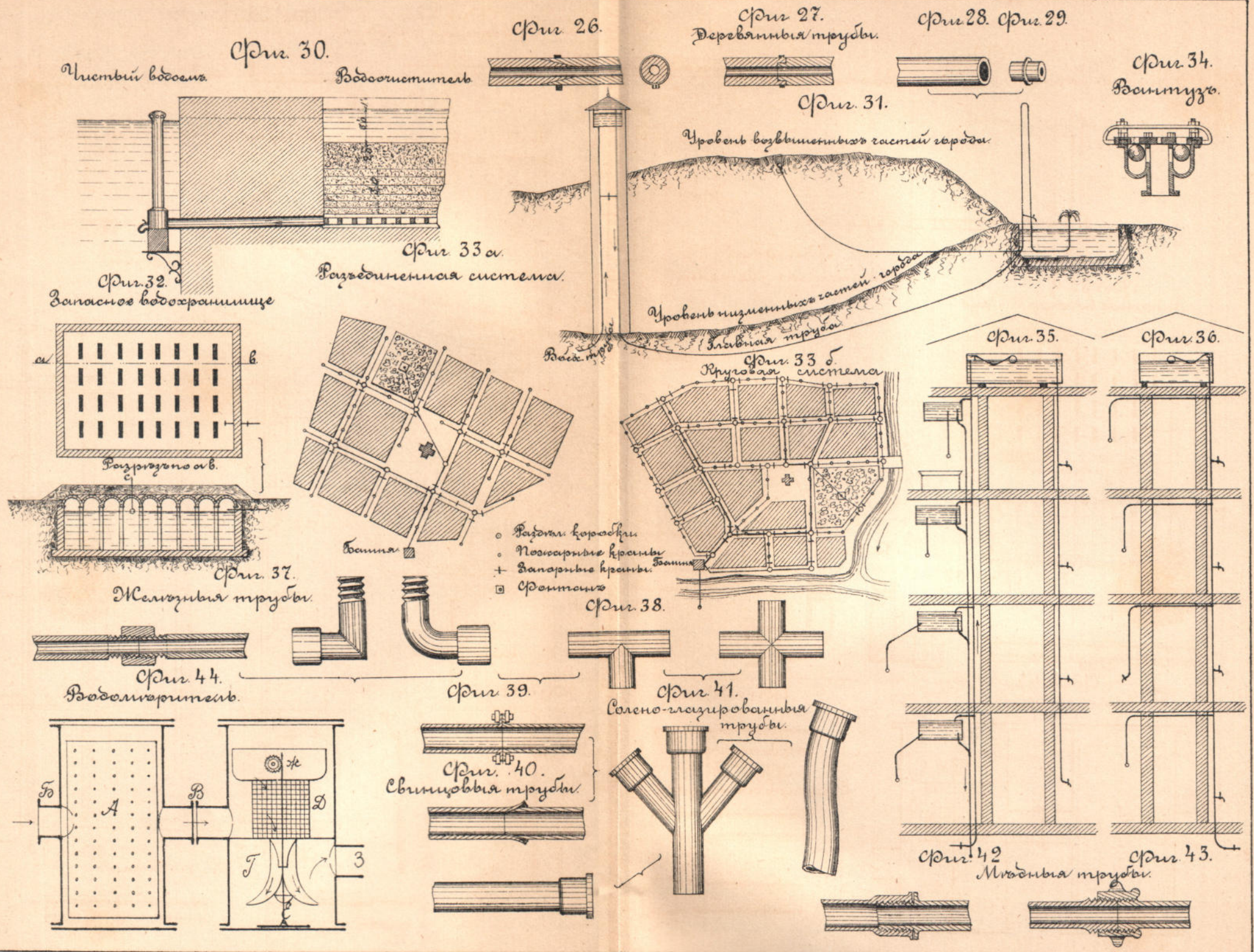


срн. 59.
Т. Лукошевича

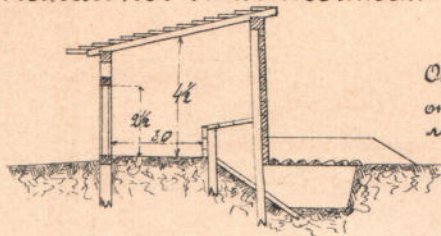


Помеченныя сь обратными стрелками



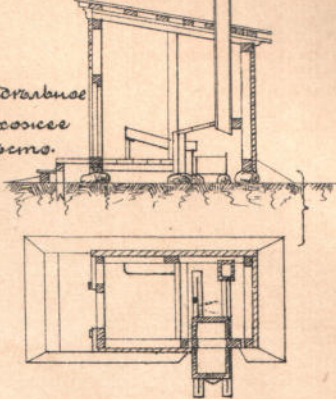


Фиг. 1.
Напольное отхожее мѣсто.



Фиг. 2.

Отхожее
отхожее
мѣсто.



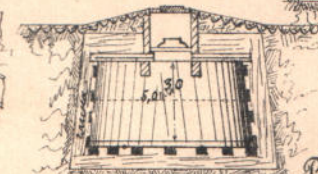
Фиг. 3.

Доскаты проема
изъ бревенчатыхъ
выпрѣбана.

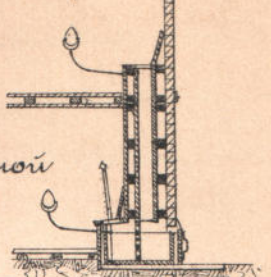


Фиг. 4а.

Фиг. 4б
Въпрѣбъ боковой
работы

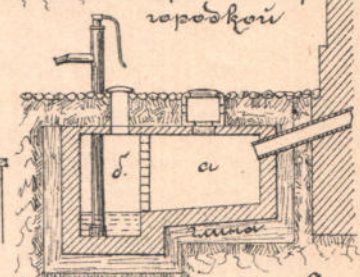


Фиг. 5.

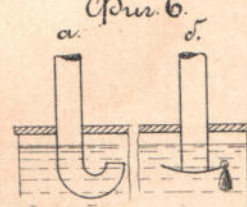


Фиг. 7.

Въпрѣбъ съ пере-
городкой



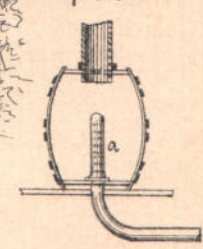
Фиг. 6.



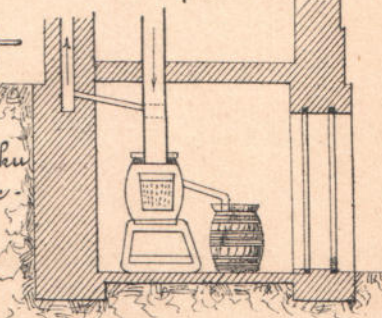
Фиг. 9.



Фиг. 8.

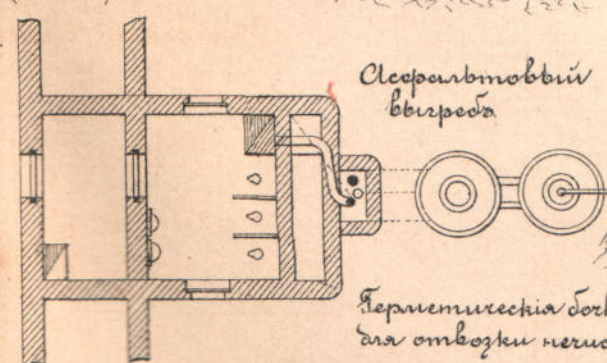


Фиг. 10.



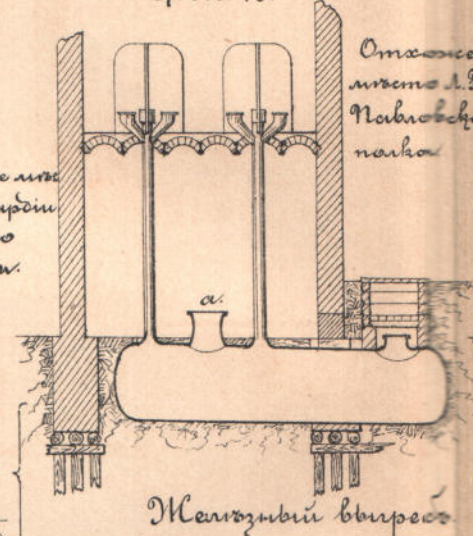
Слѣдующій
въпрѣбъ.

Переносимые бочки
для отвозки нечи-
сто

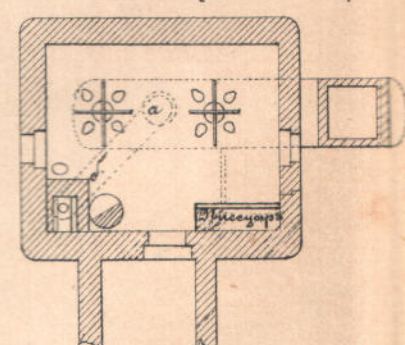


Фиг. 15.

Отхожее
мѣсто Л. П.
Напольная
полка

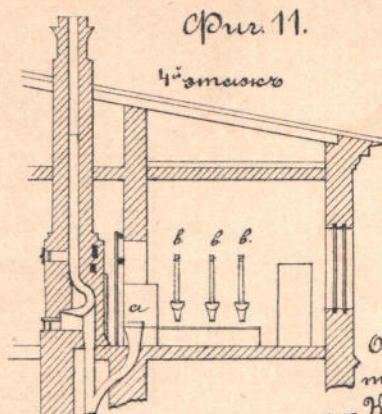


Железный въпрѣбъ



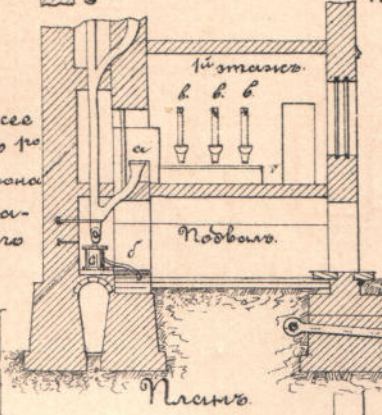
Фиг. 11.

4-этажное



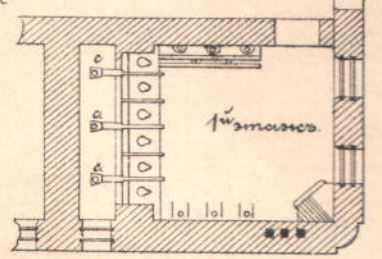
Отхожее мѣ-
сто Л. П.
Конная
полка

1-этажное.



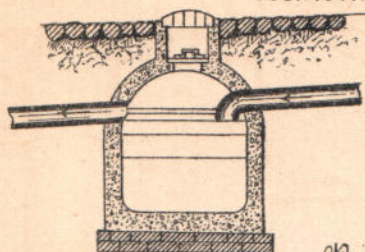
Отхожее
мѣсто по
Ботаниковъ
Преобра-
женскаго
полка

Планъ.

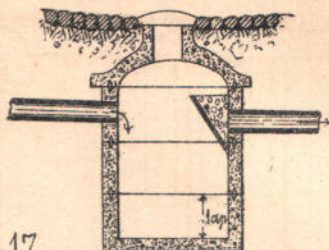


Фиг. 12.

Бетонные выгреба.

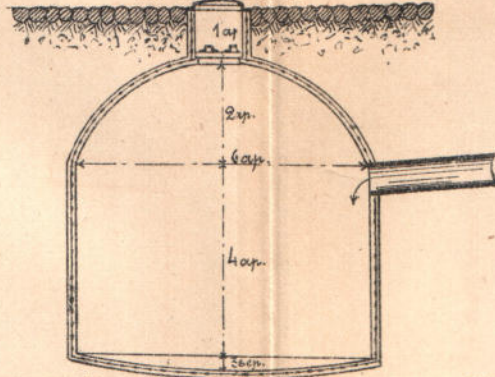


Фиг. 13.



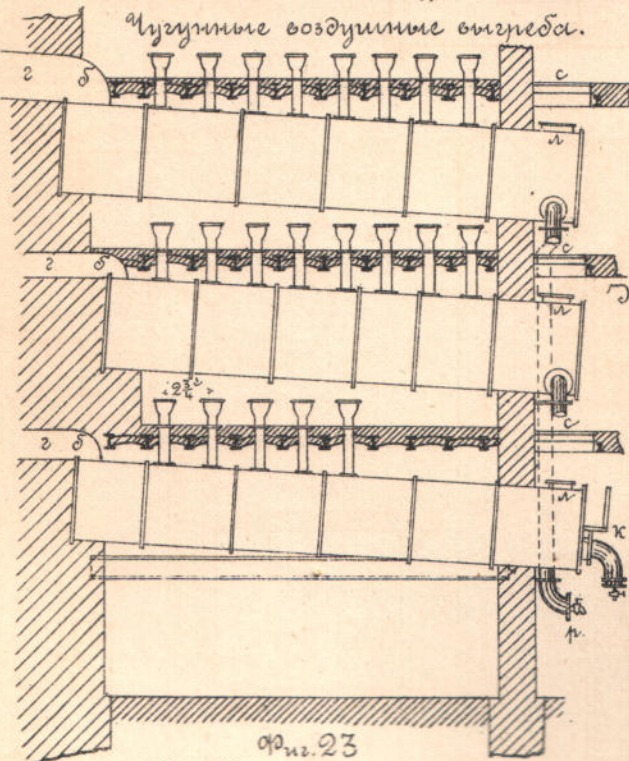
Фиг. 14.

Желто-цементный выгребъ въ Москвѣ.

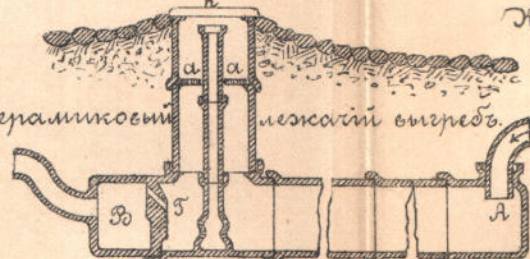


Фиг. 17.

Чугунные воздушные выгреба.

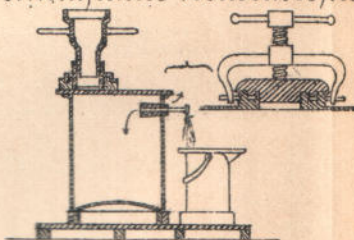


Фиг. 18.



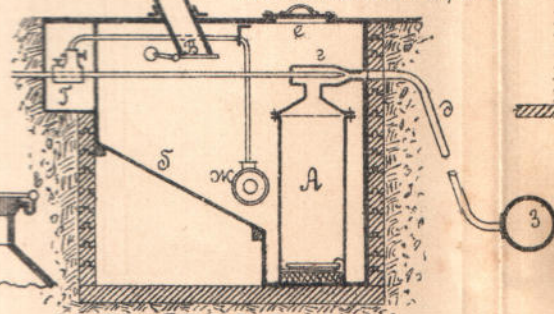
Фиг. 24.

Аппаратъ Сейдльбергскій.



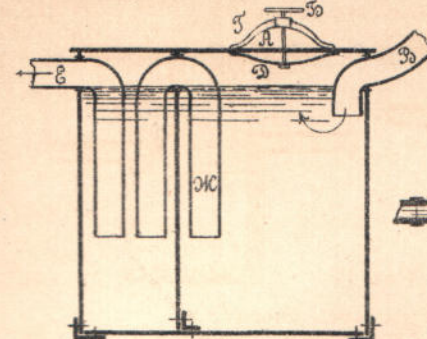
Фиг. 26.

Система Сандерса.



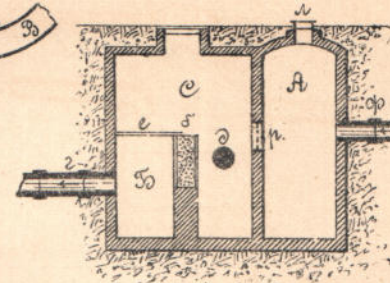
Фиг. 21.

Выгребъ аббата Монье. Сепараторъ г. Диттериха.

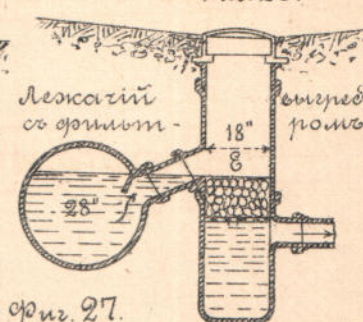
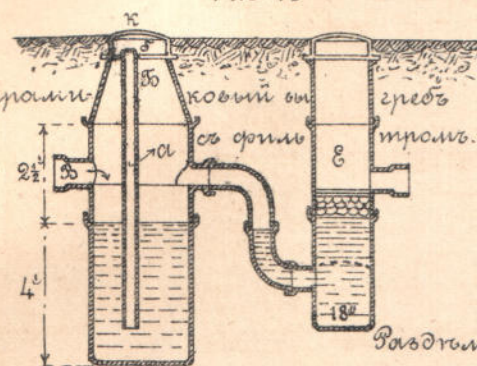


Фиг. 19

Фиг. 22.



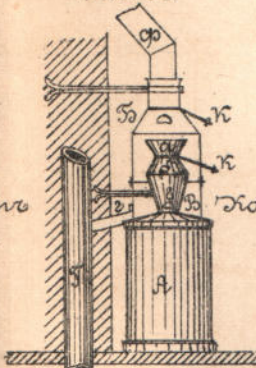
Фиг. 20.



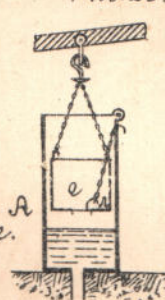
Фиг. 27.

Раздробитель г. Маджма.

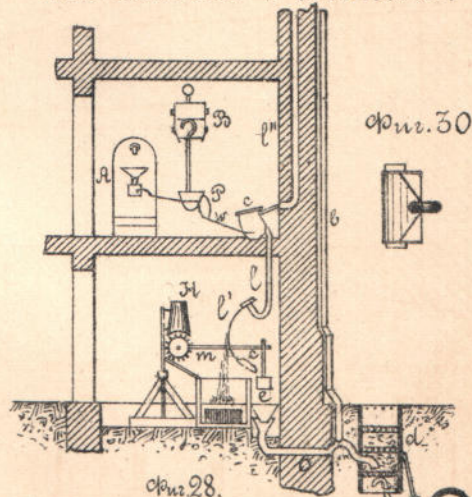
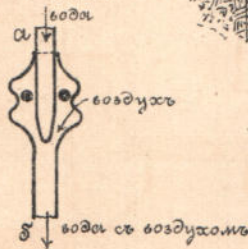
Фиг. 25



Фиг. 29.



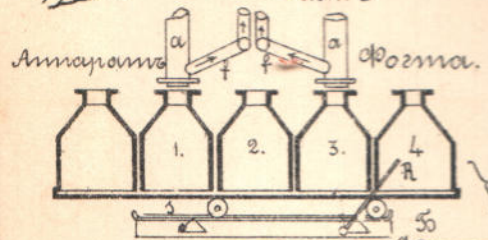
Фиг. 31.



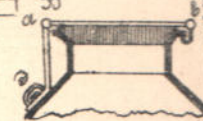
Фиг. 28.



Фиг. 23



Аппаратъ Фогта.



ор. 38.

Американскій мониторъ.

стр. 39.

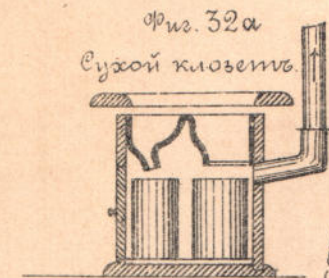
Деталь крапа.

срѣд. 40.

Взатерклозетъ Майнора. Желтигса.

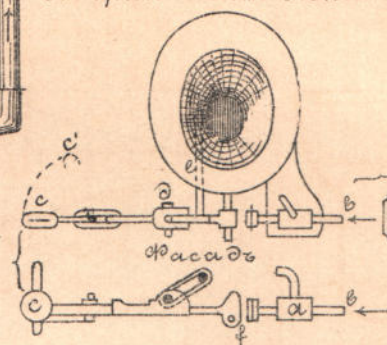
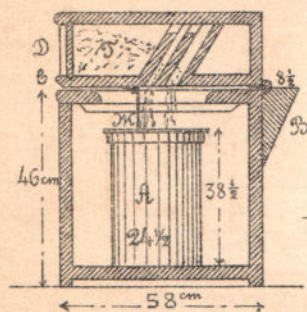
оп. 41.

ор. 42.



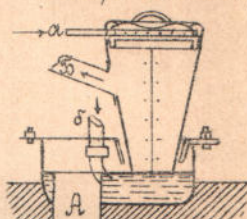
Op. n. 325

Пульверъ-клизма.

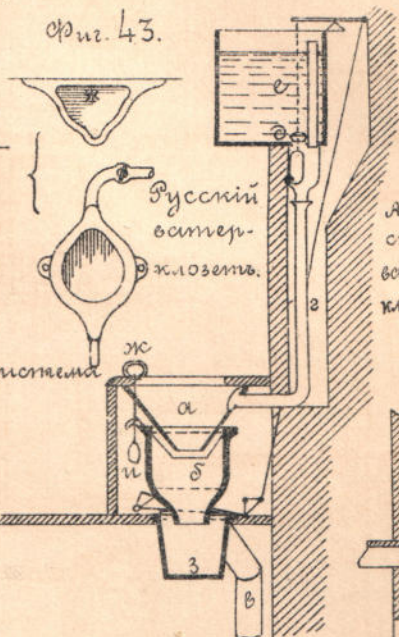


фол. 34

Петербург. воен. торговля.



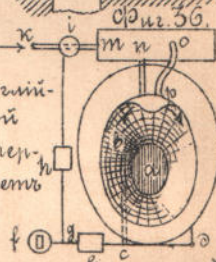
ф. 35



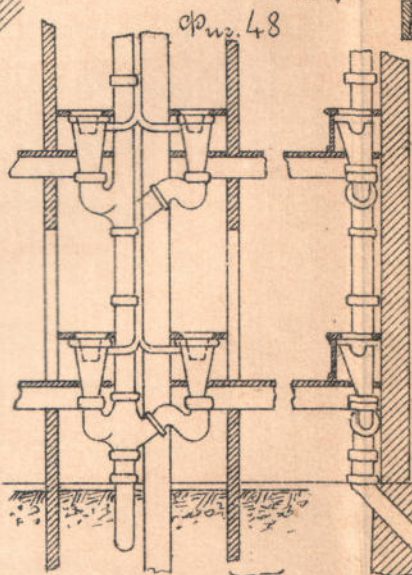
ср. 43.

Русскій
вотер-
кладъ.

Англий-
скій
вагтер-
клозетъ

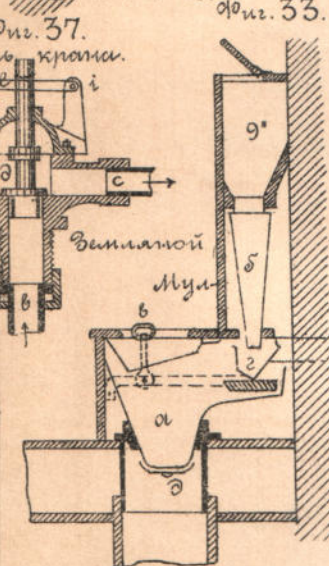


Фин. 48

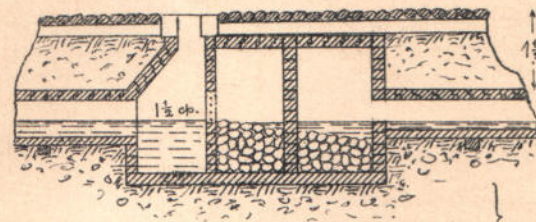


фиг. 37.
Деталь кроки.

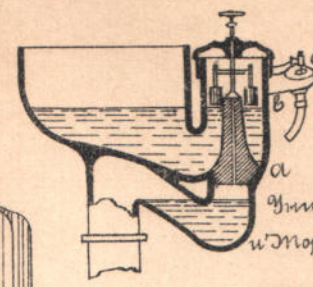
Земляной



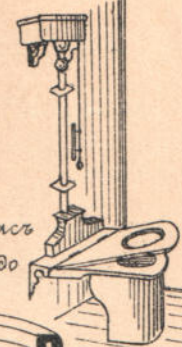
№ 33



спиз. 45.

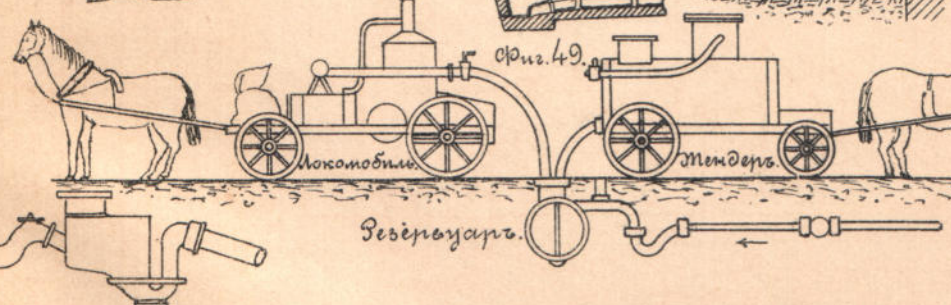
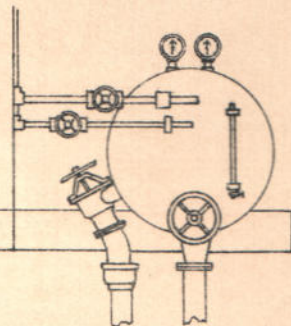
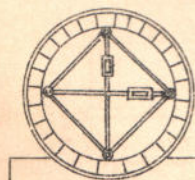
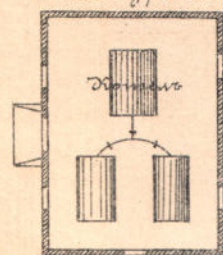


ф/с. 408



спир. 47.

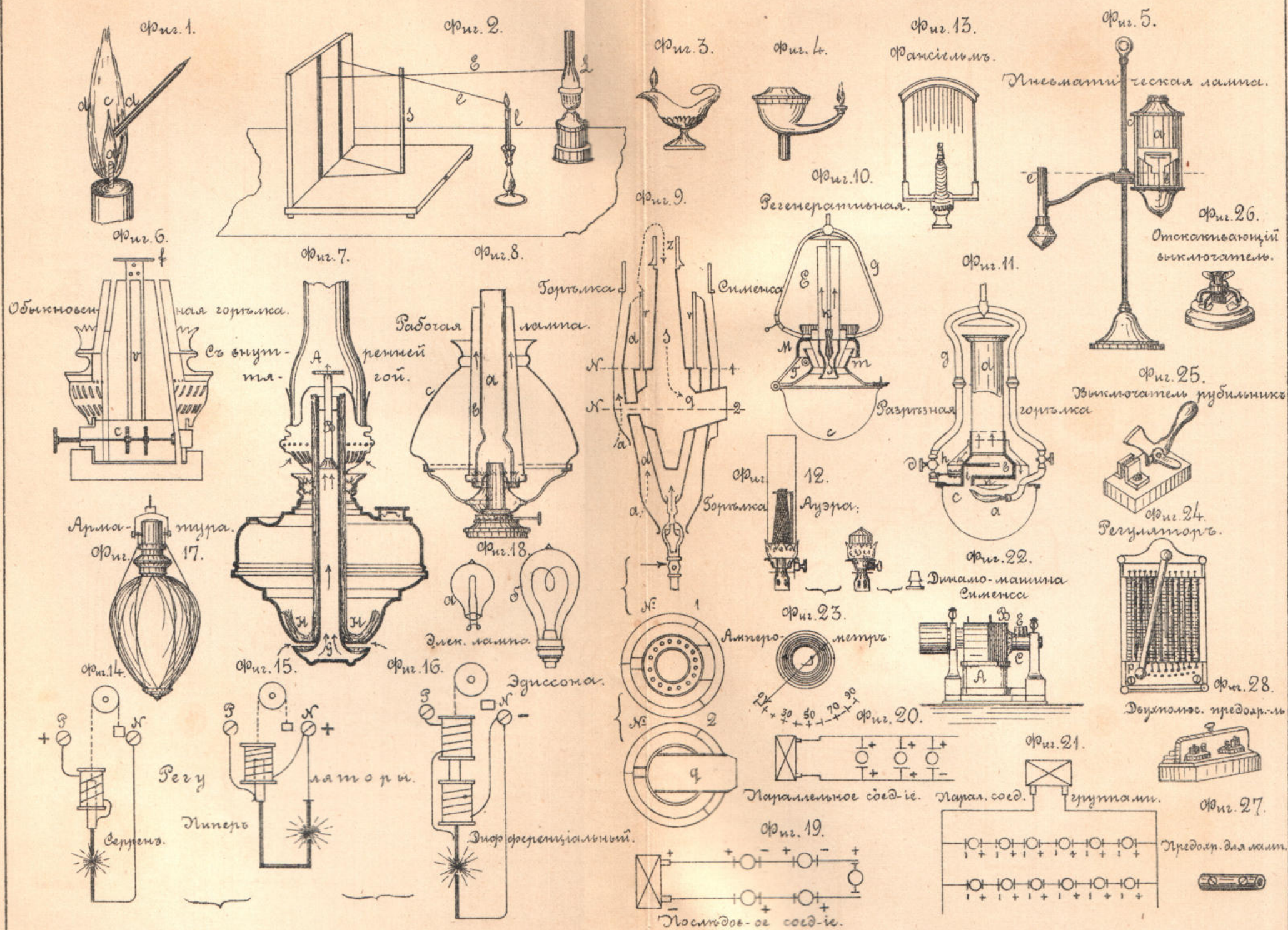
Пневматическая система
г. Бурова.

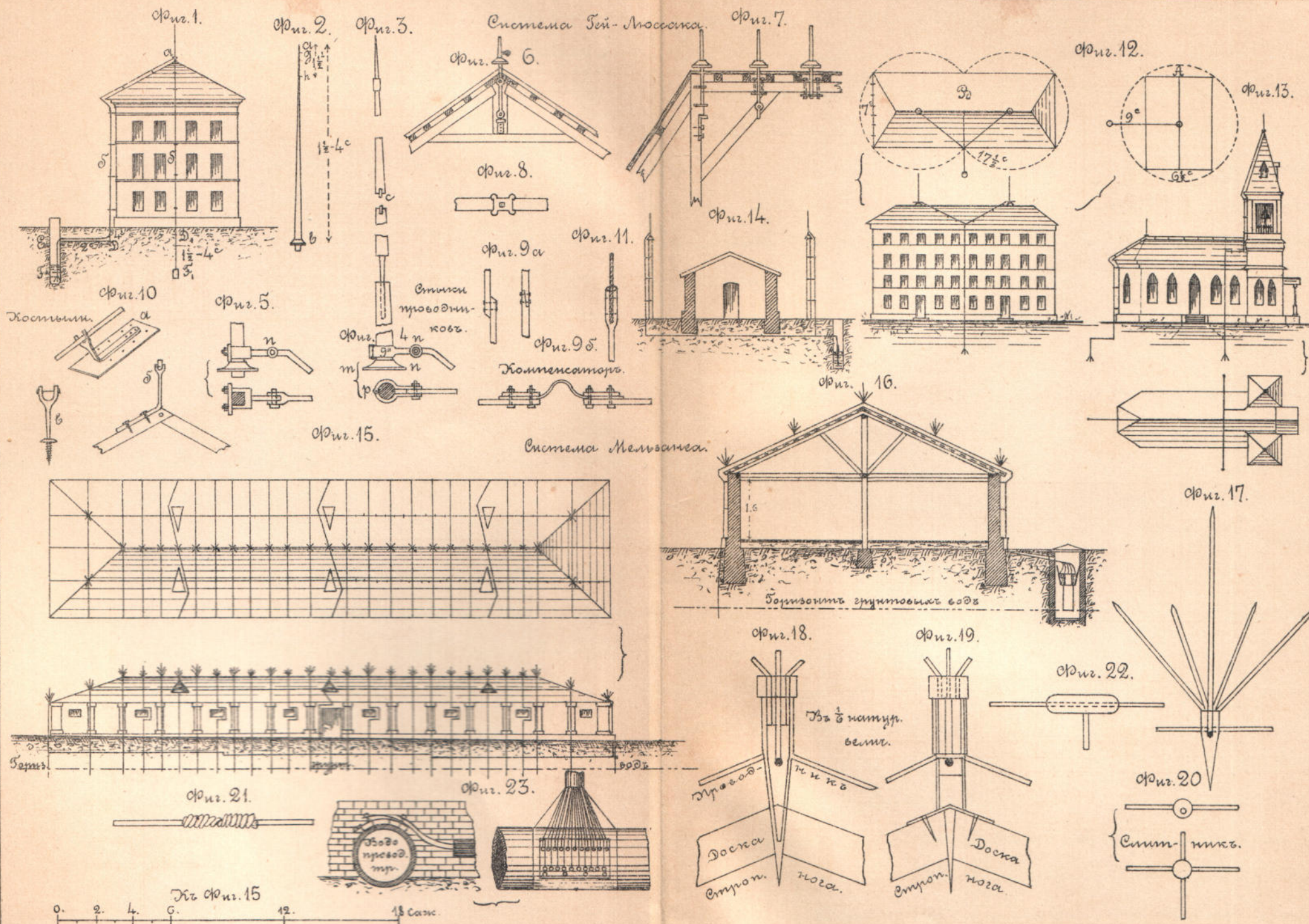


Opus 49

Резеруаръ

тендеръ



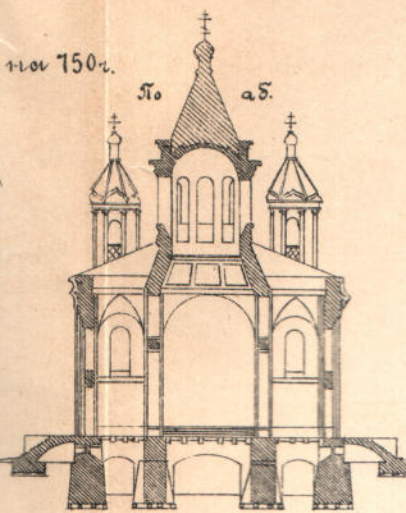
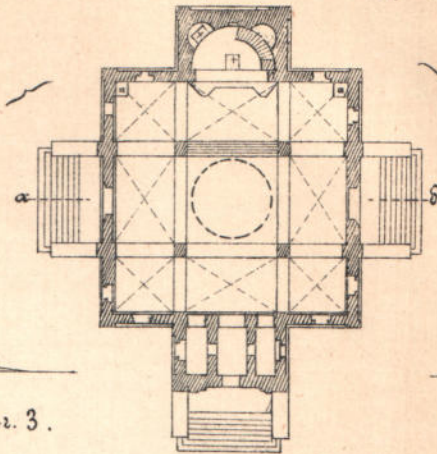




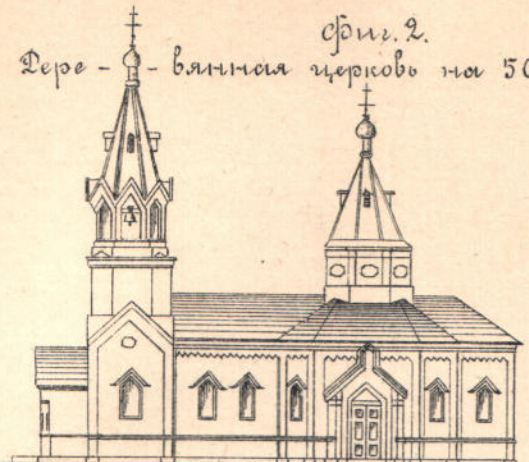
Каменная

фиг. 1.

церковь на 750 ч.



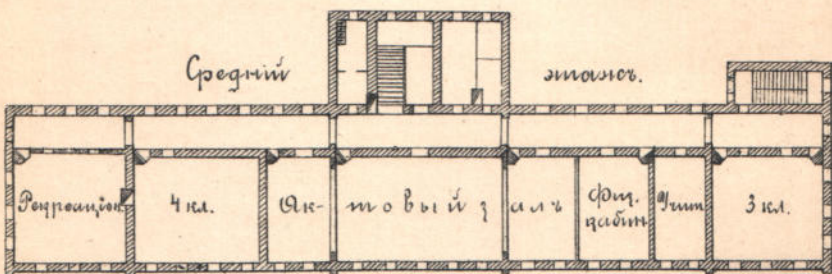
По а.б.



фиг. 2.

Дерево-вянная церковь на 500 ч.

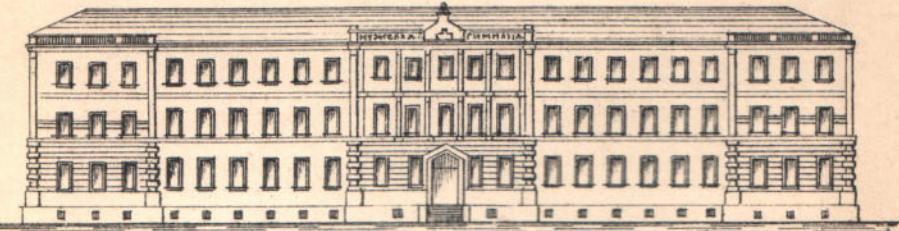
фиг. 3.



Средній

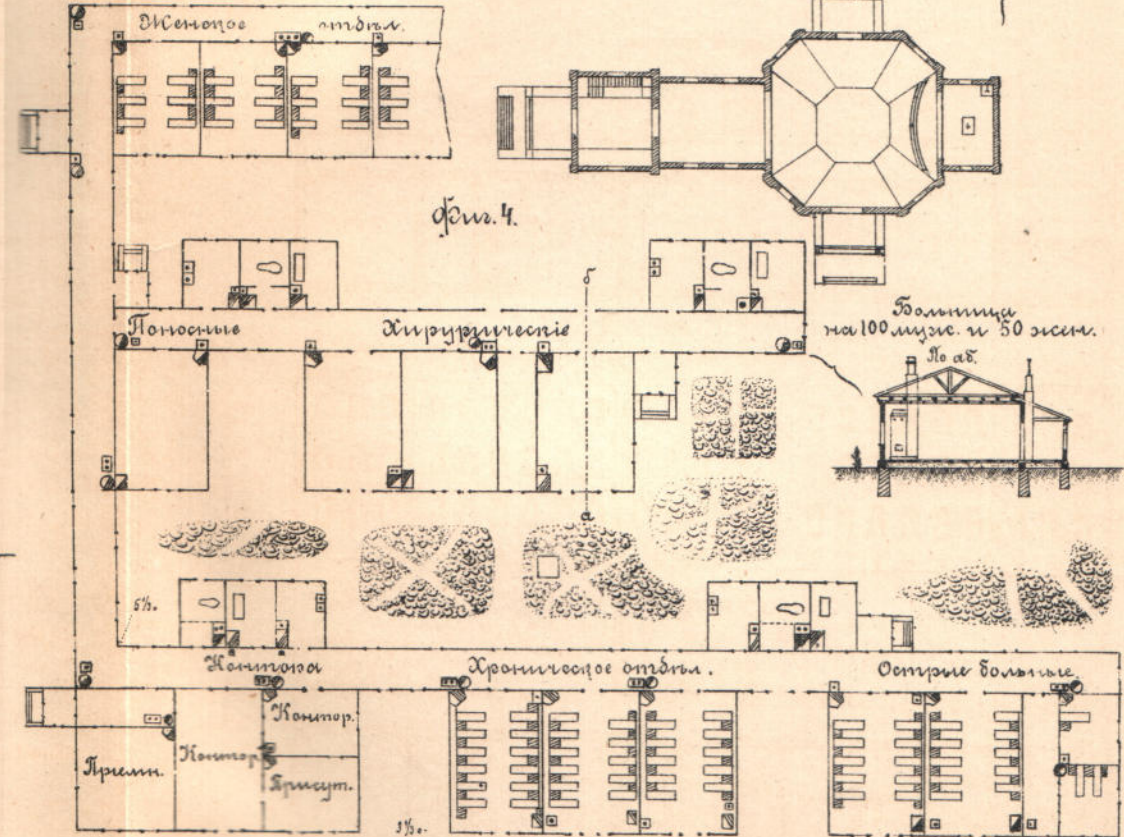
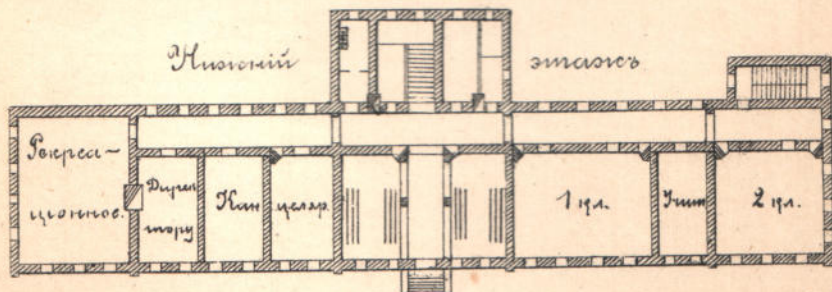
этажъ.

Музыкальная.



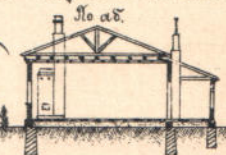
Нижній

этажъ.



фиг. 4.

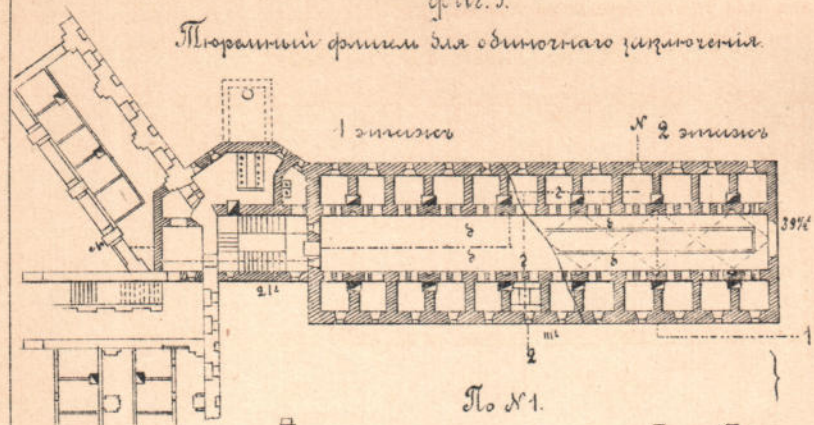
Болитца на 100 муж. и 50 жен.



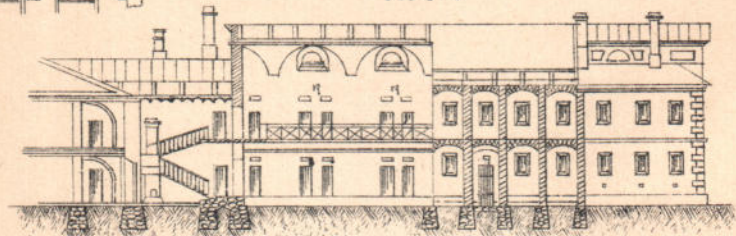
По а.б.

ф. 112. 5.

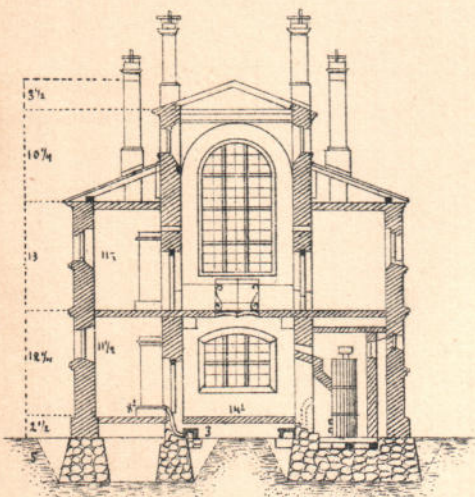
Плюрализм форм для однократного употребления.



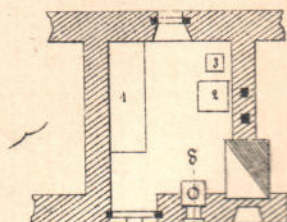
№ 1.



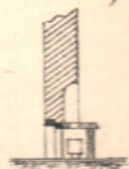
No 2.



Плотиъ земли.

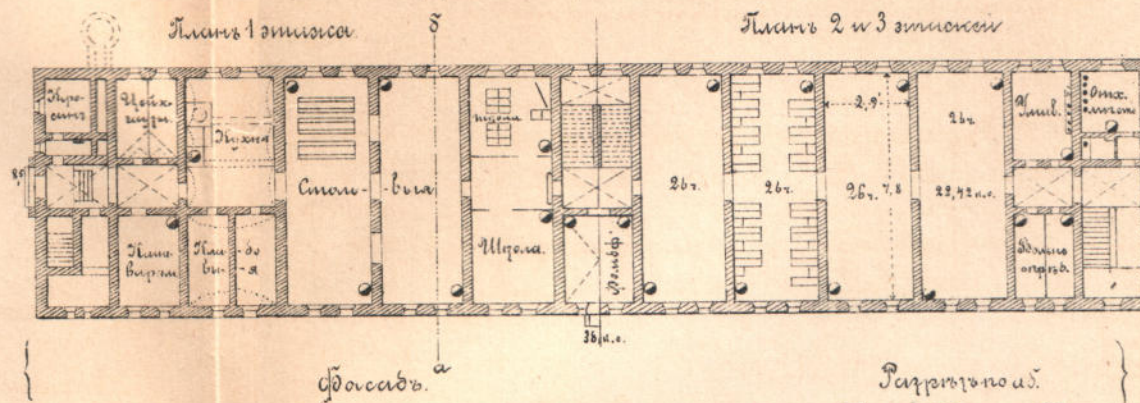


No 28.

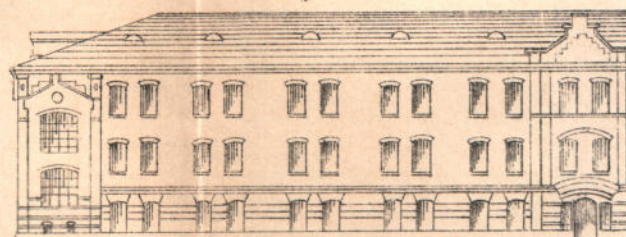


Фиг. 6

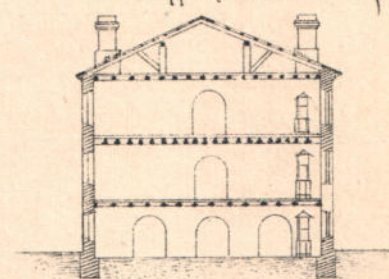
Кизарма для 4 против настоящего плана.



Фосадъ.^а

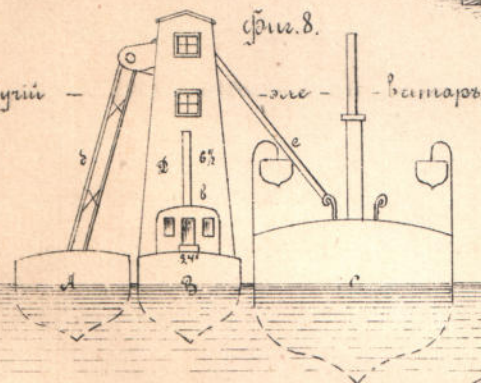


Радносно ад.



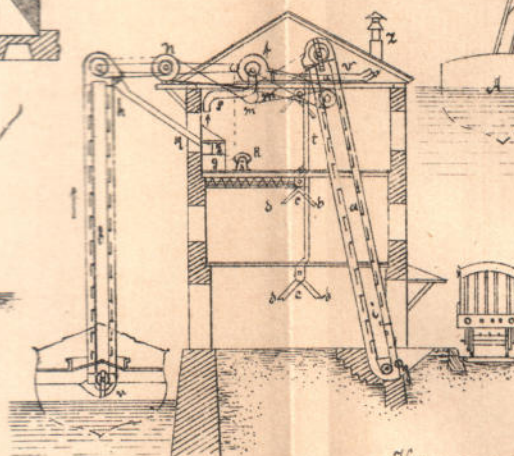
срн. 8.

Шлобырин -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - -



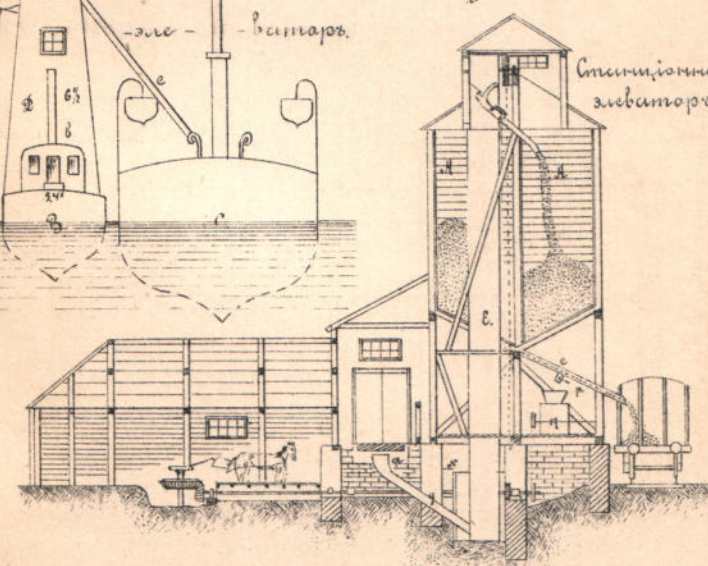
Page 9

Магнитно-элеваторъ.

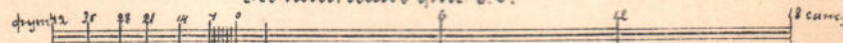


сѣмь. 7

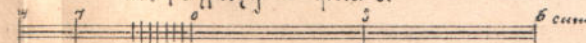
Статистический
заватарь.

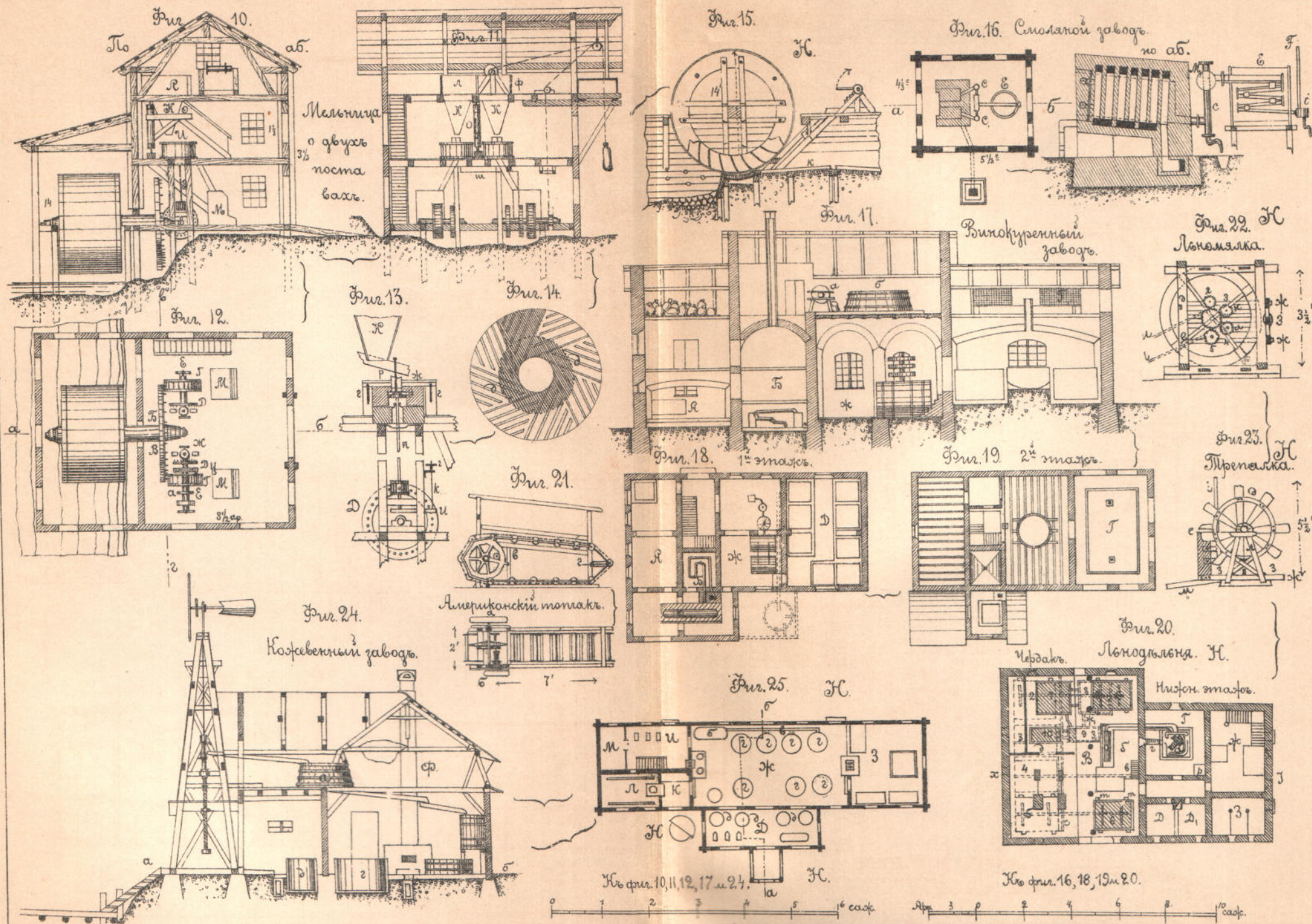


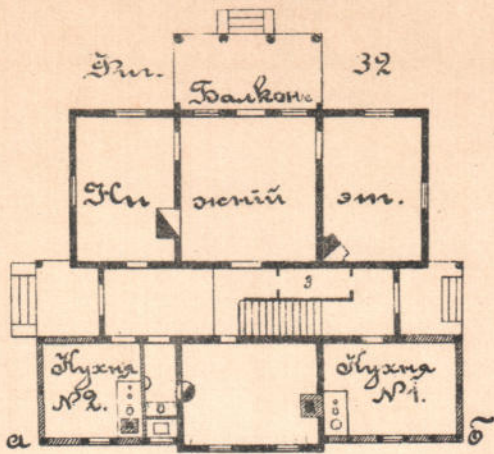
He married June 5. 6.



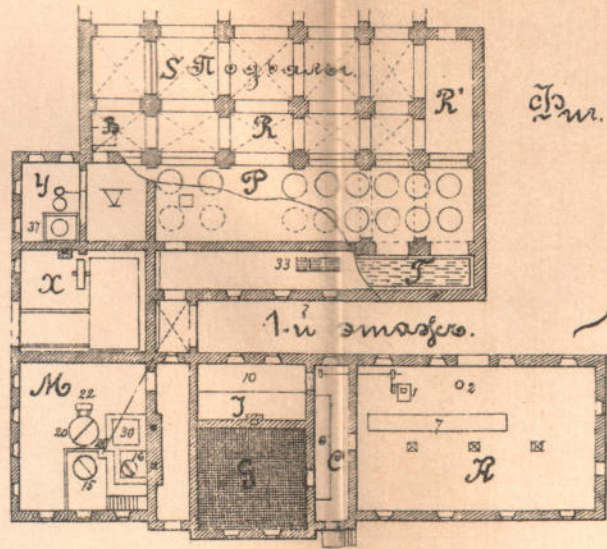
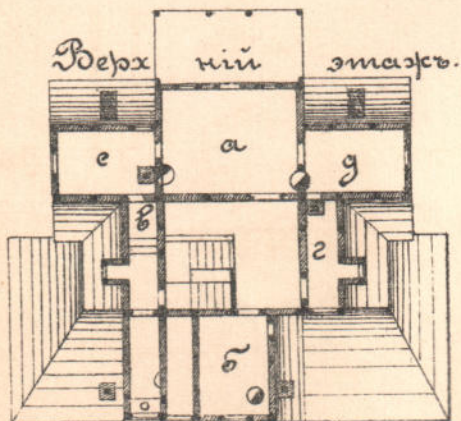
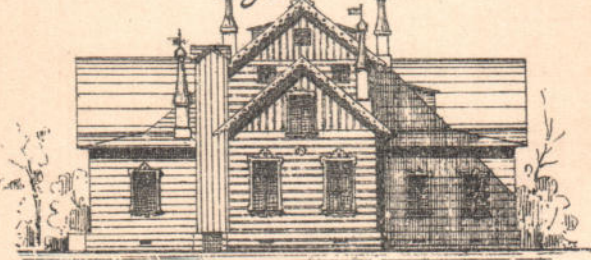
Из разговору ~ фвр. 5.







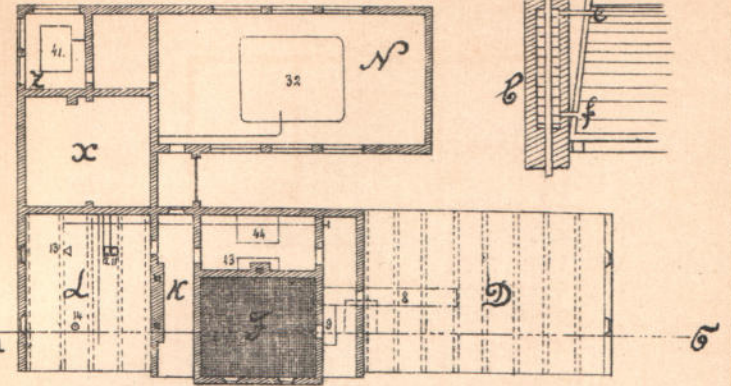
Ваннй фасадъ по аб. Дача для 2-хъ семействъ.



Эт. 26 а.

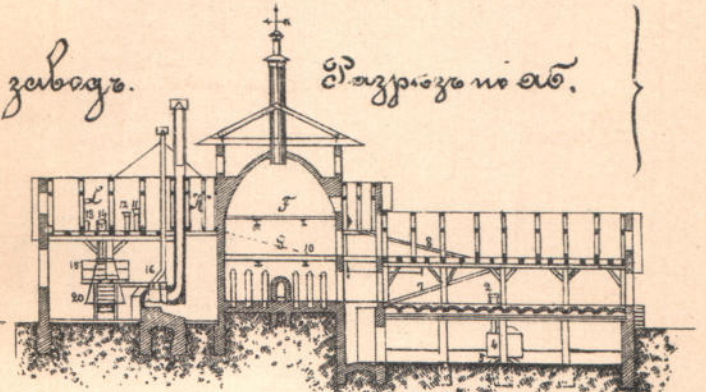
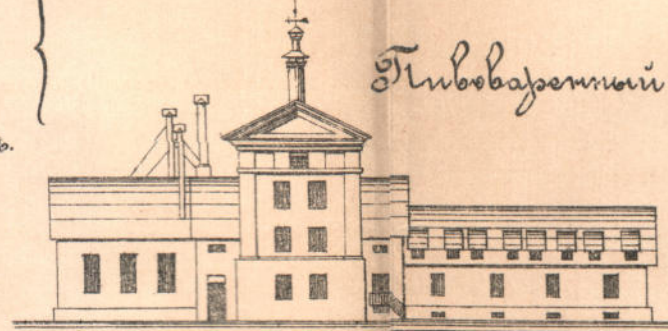
Чердакъ.

Эт. 26 б.

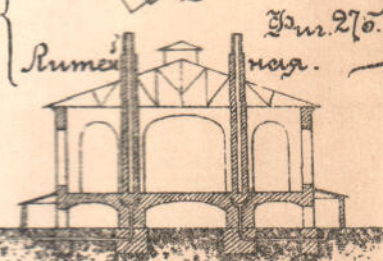


Пивоваренный заводъ.

Разрѣзъ по аб.



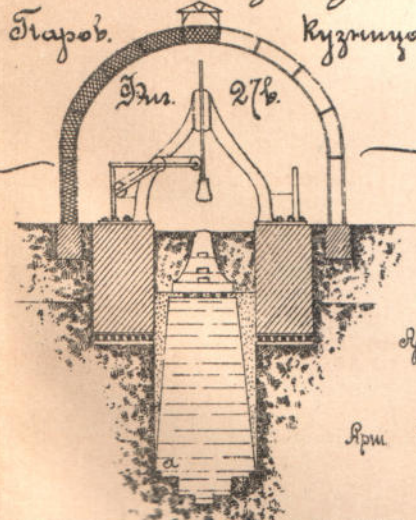
Эт. 27 а.



Эт. 27 б.

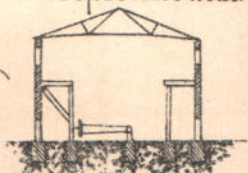
Эт. 27 в. и 2.

Стальной заводъ. Паров. Кузнца.



Эт. 26 в.

Эт. 27 г. Воспитанная.

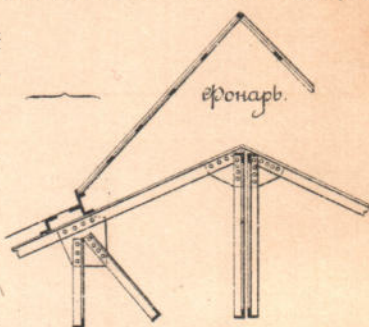
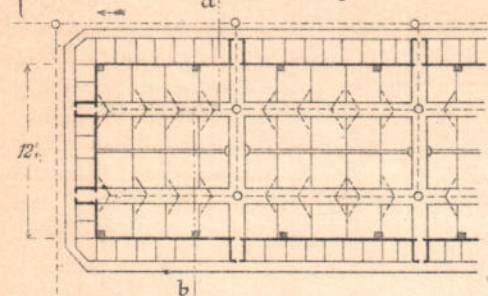
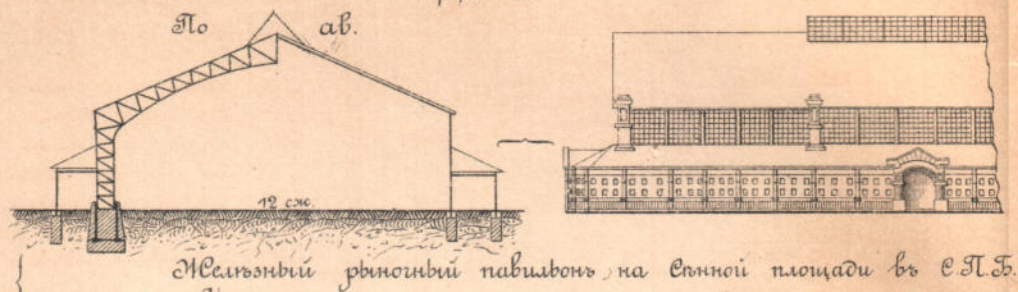


Эт. 26 г.

Эт. 32.

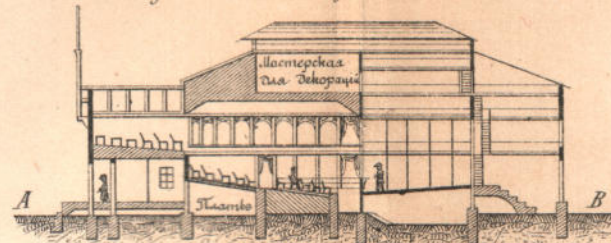
Эт. 32 а.

Фиг. 28.

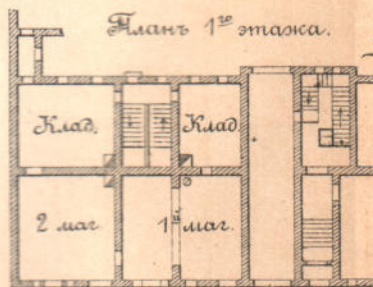


Фиг. 30.

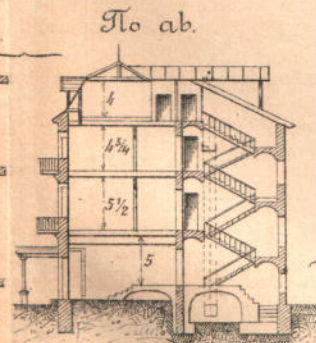
Деревянный театр на 350 чел.



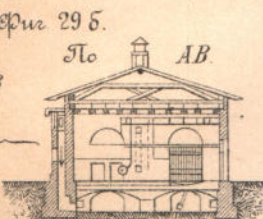
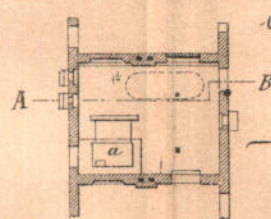
Планъ 1^{го} этажа.



По ав.

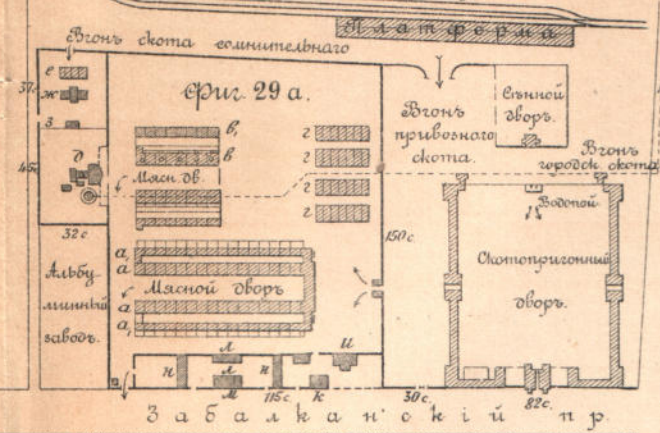


Фиг. 29 б.



Воспитательная вѣтвь жел. дор.

Фиг. 29 а.

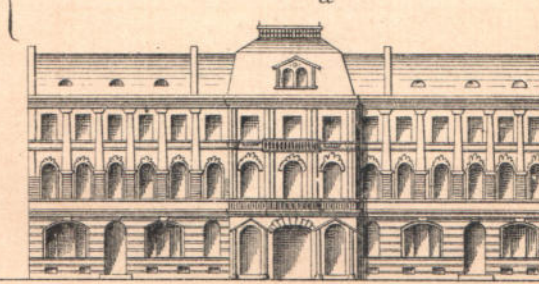
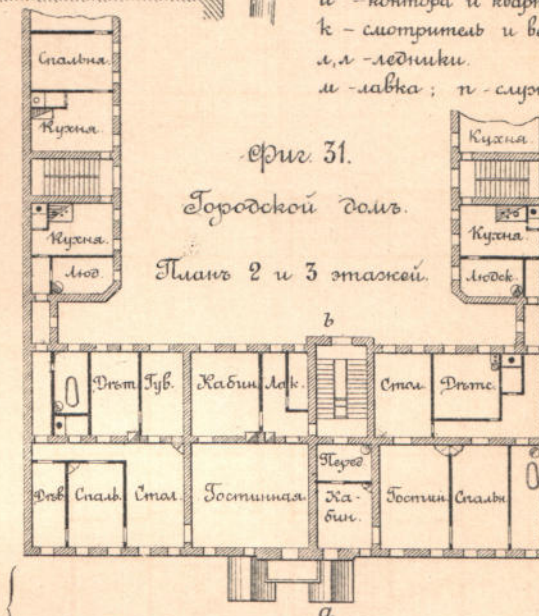


Генеральный планъ скотобойни въ С.П.Б.

а, а, - бойни съ навѣсами для крупн. скота.
б, б, - бойни съ навѣсами для телятъ и баран.
в, в, - шпалы съ навѣсами для свиней и поросятъ.
г, г, - навѣсы для крупн. скота.
д - машинное зданіе съ резервуар. для нечистотъ.
е, ж - навѣсы, бойни и лаборат.
з, з, - казарма для бойцевъ и прислуги.
и - контора и кварт. служб.
к - слоприемъ и ветеринаръ.
л, л - ледники.
м - лавка; н - службъ.

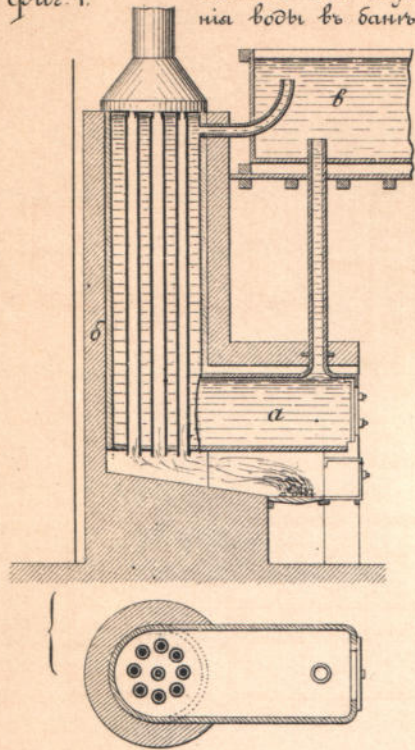
Фиг. 31.

Городской домъ. Планъ 2 и 3 этажей.

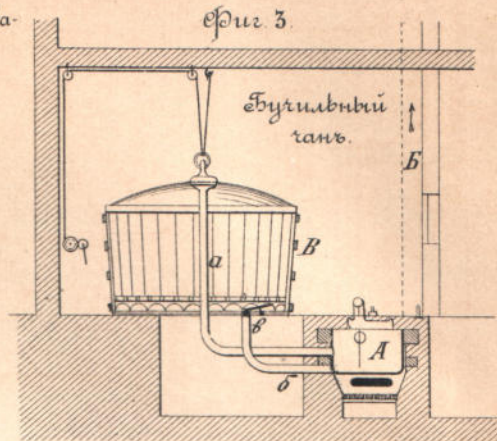


По фиг. 28, 29 б, 30 и 31.
Шкала 1:12 саж.

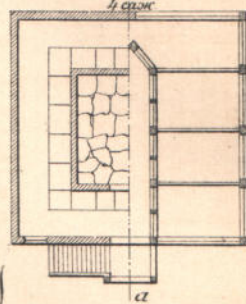
Фиг. 1. Котелъ для нагреванія воды въ баннѣ.



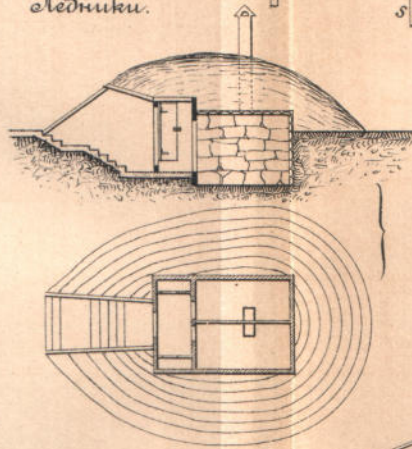
Фиг. 3.



Фиг. 7. 1 этажъ. 2 этажъ.



Фиг. 6а. ледники.



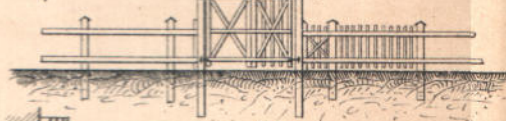
Фиг. 6а.



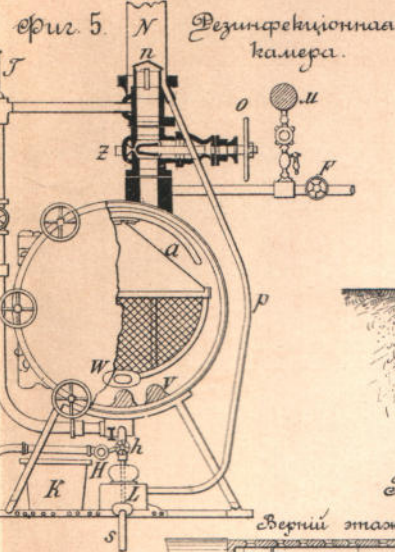
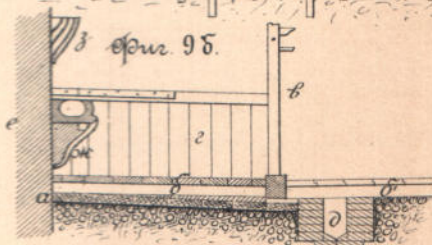
Фиг. 13.



Фиг. 12.

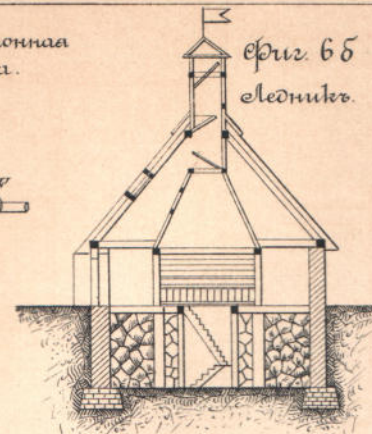


Фиг. 9б.



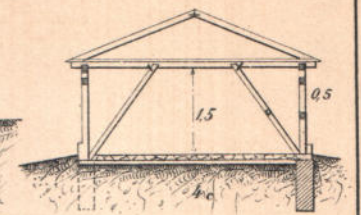
Фиг. 5.

Фиг. 5. Резинрежкционная камера.

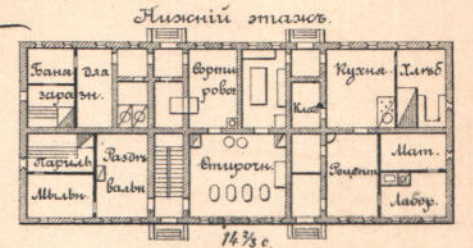
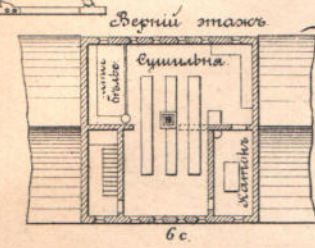


Фиг. 6б. ледники.

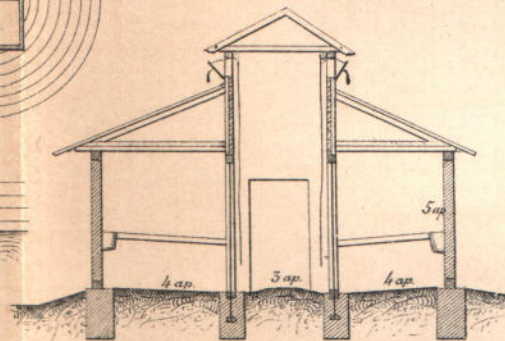
Фиг. 11. Обозный сарай.



Фиг. 4. Бойничий флигель.

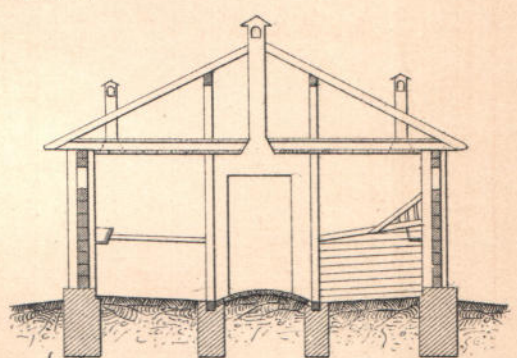


Фиг. 10.

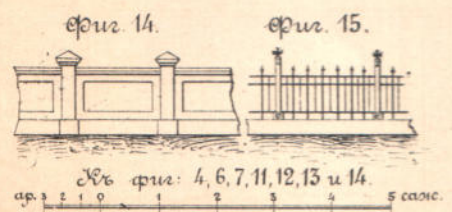
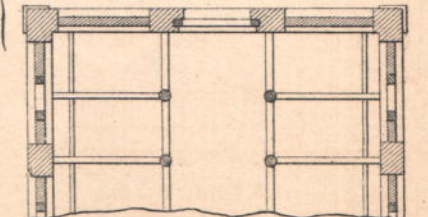
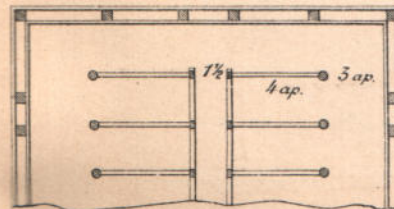


Фиг. 8. Комочни.

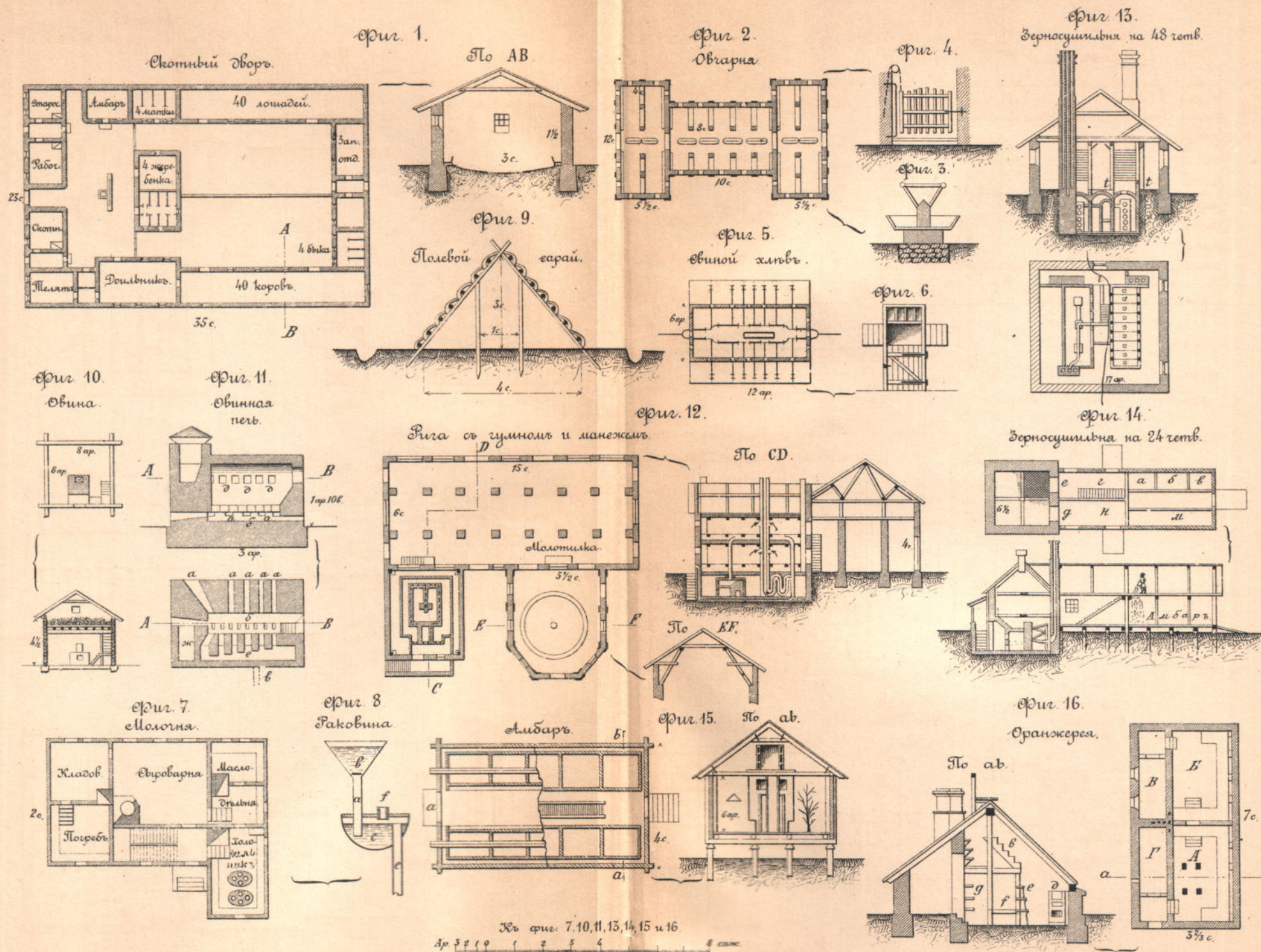
Фиг. 8.

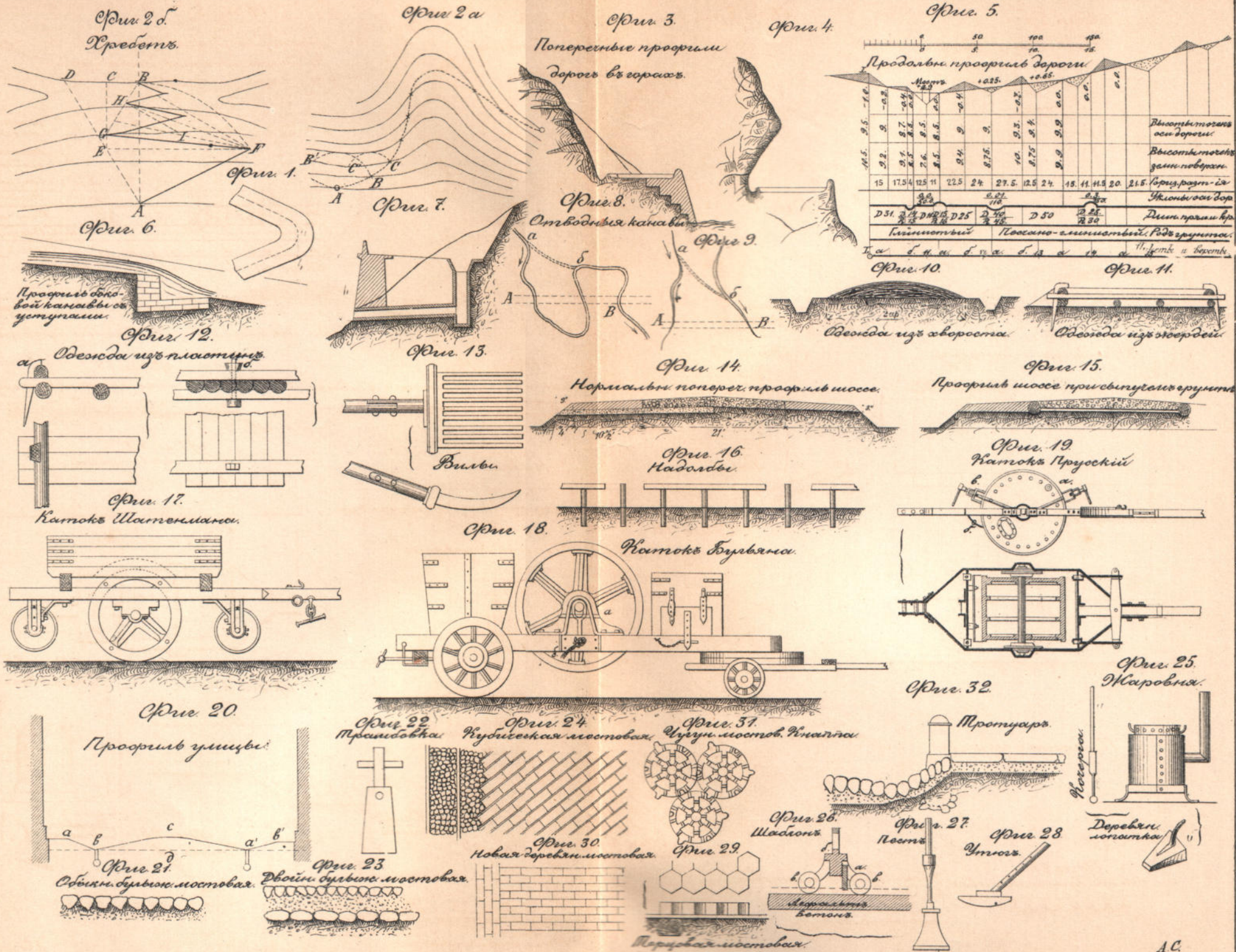


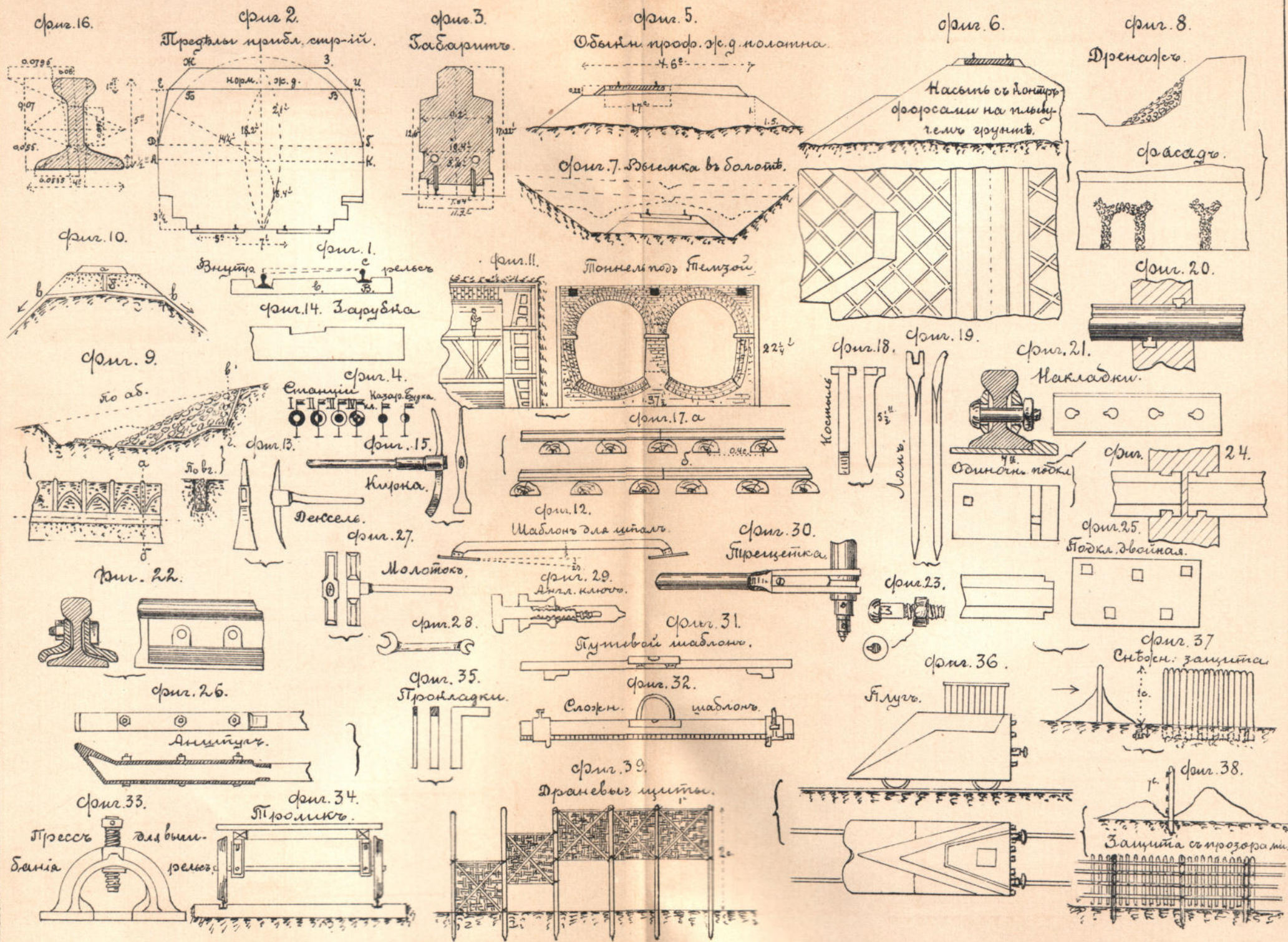
Фиг. 9а.

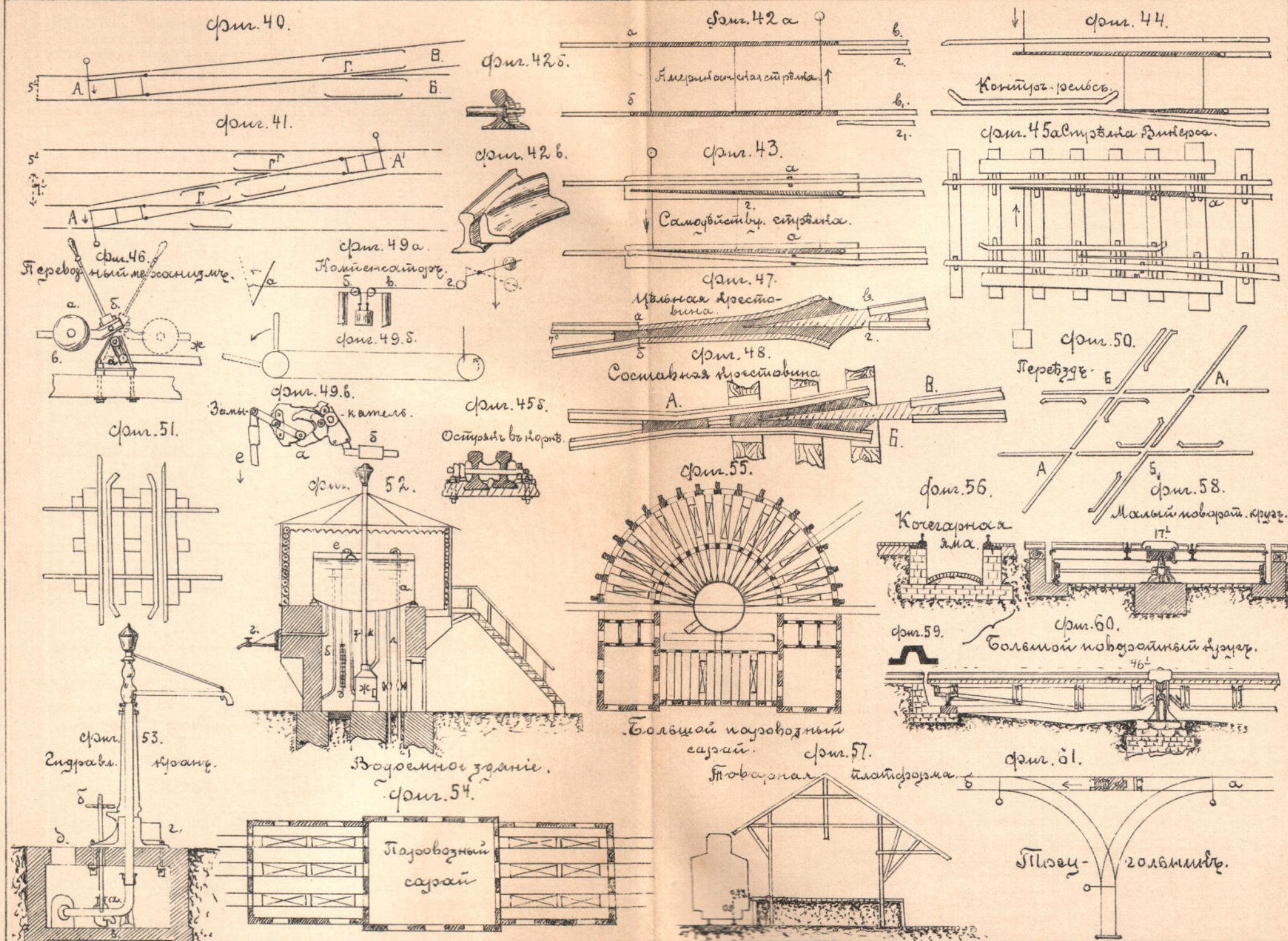


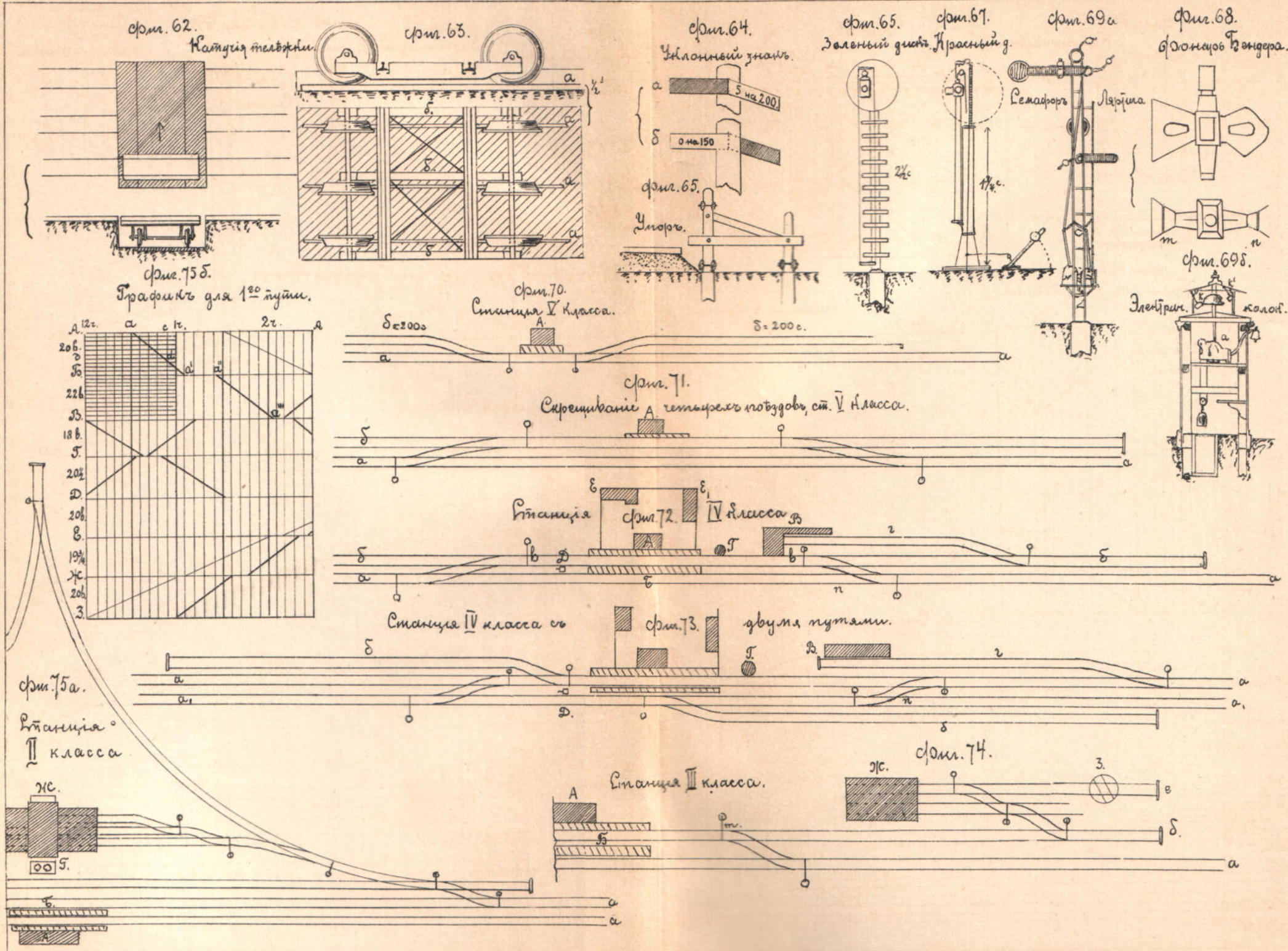
Фиг. 14. Фиг. 15. Къ Фиг. 4, 6, 7, 11, 12, 13 и 14. 5 санс.





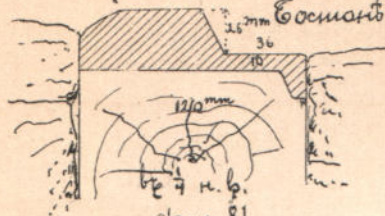




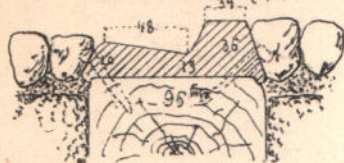


фиг. 76.

Рельс с полным вк
Босманъ.

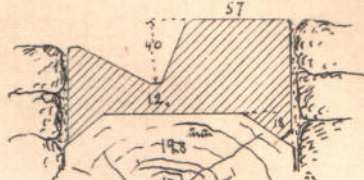


фиг. 81.
- в С. Петербурге.

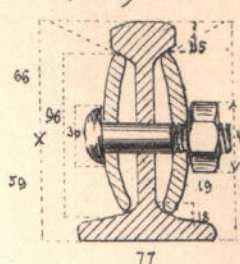


фиг. 77.

- с отваломъ въ Мю-Туръ.

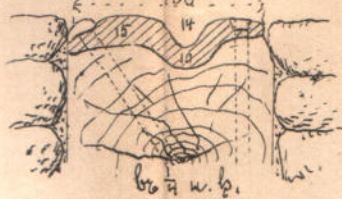


фиг. 82.
- в р. Москвѣ.



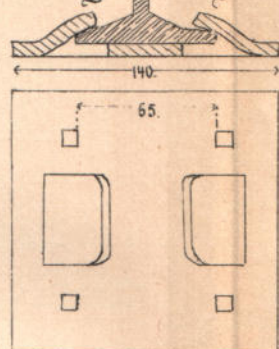
фиг. 78.

- с рельсомъ, Баудеро.



фиг. 83.

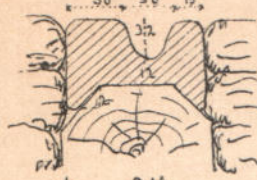
Под-
кладка.



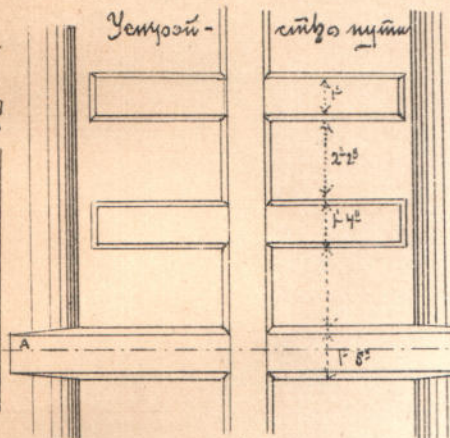
Устой-

фиг. 79.

- с каннъ-рельсомъ, Люба.

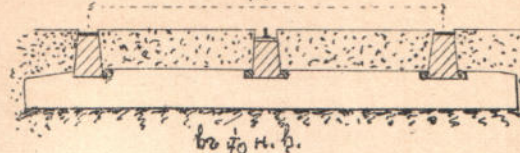


фиг. 84

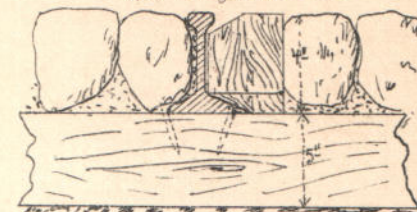


фиг. 80.

Перламутровая система.



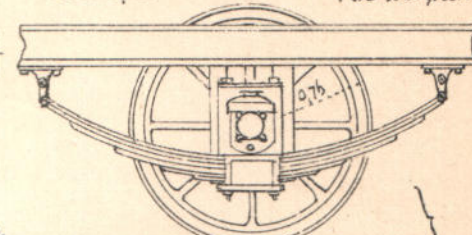
фиг. 85.
- в р. Москвѣ.



Рессора.

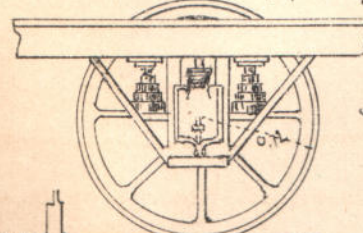
фиг. 89.

Нѣ извая



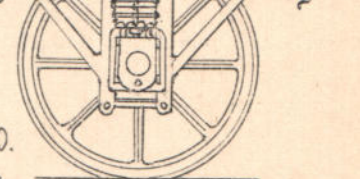
Рессора

фиг. 89.



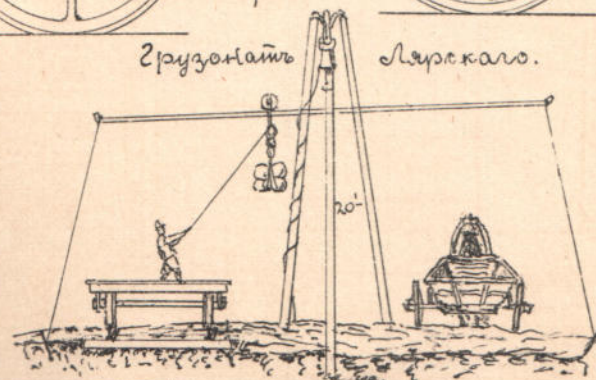
Рессора

фиг. 90.



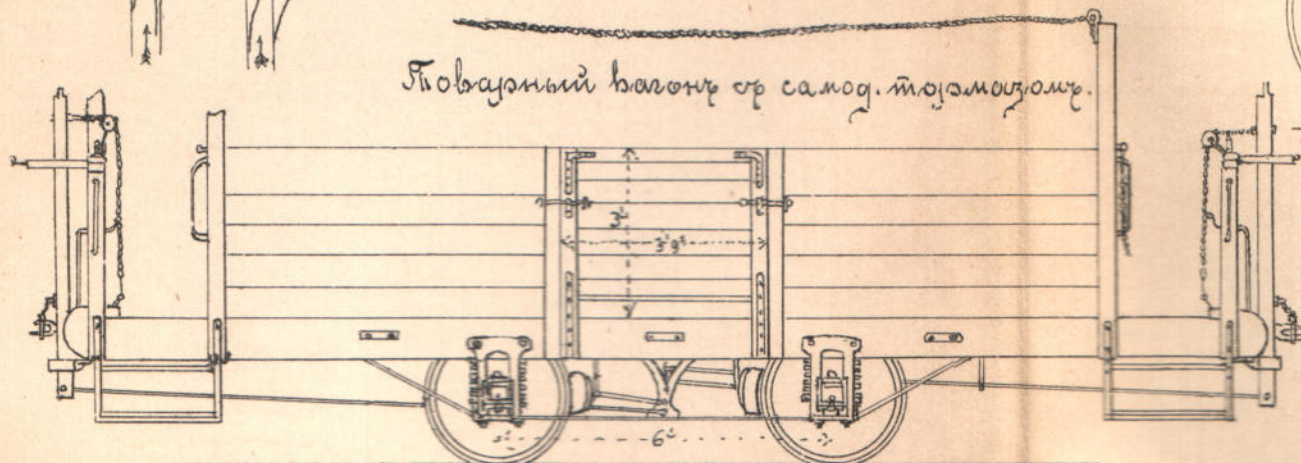
Грузовая

Ларского.



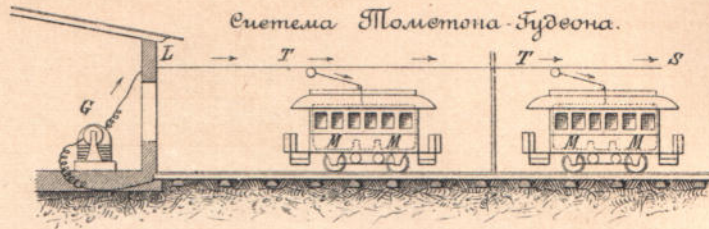
фиг. 88.

Грузовый вагонъ с самог. тормозомъ.



Фиг. 91а.

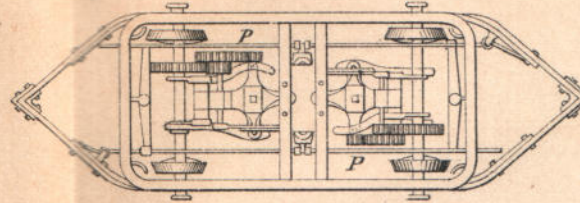
Система Шометона-Гудсона.



Электрическая
дорога.

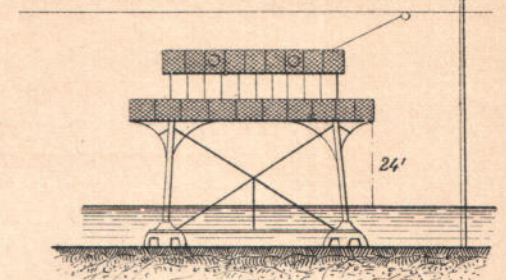
Фиг. 91б

Планъ платформы.

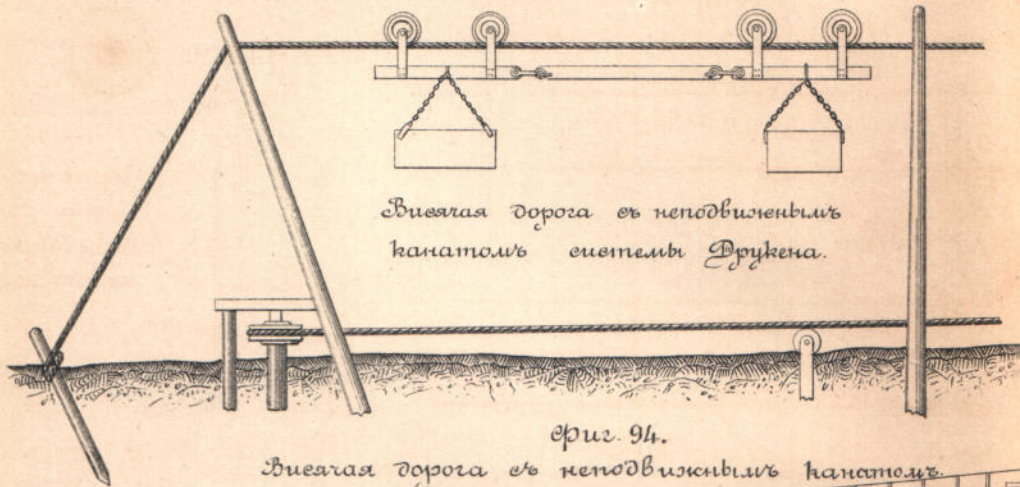


Фиг. 92.

Подводная электрич. дорога.



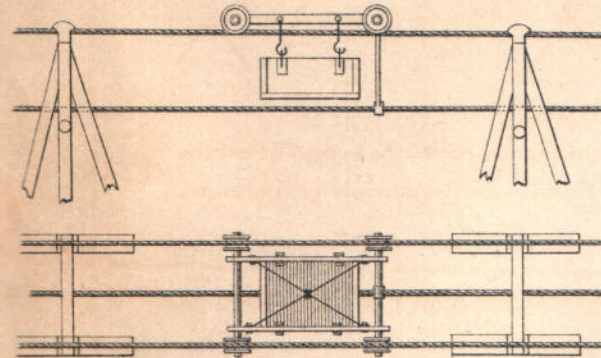
Фиг. 93.



Висячая дорога съ неподвижными
канатами системы Фрукена.

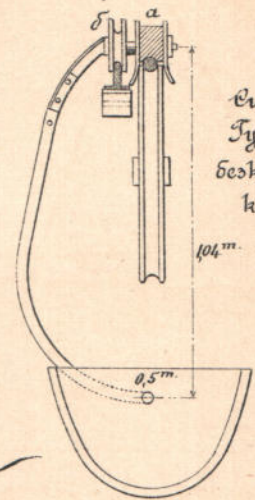
Фиг. 97.

Система Мосолова съ 2-мя неподвиж. канатами.



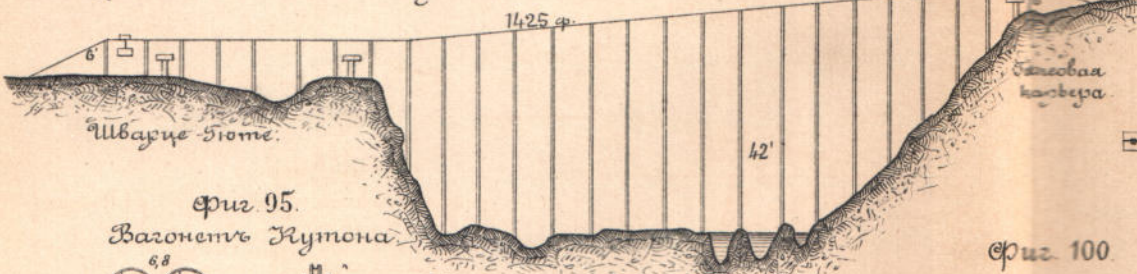
Фиг. 98.

Система
Гудсона съ
бесконечными
канатами.



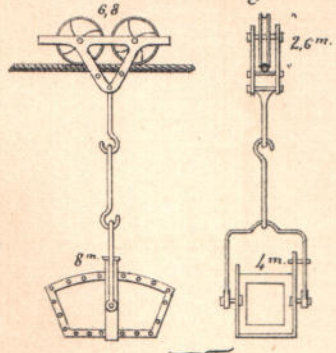
Фиг. 94.

Висячая дорога съ неподвижными канатами.



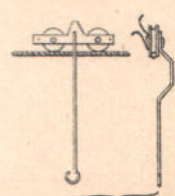
Фиг. 95.

Вагонетъ Кутона.



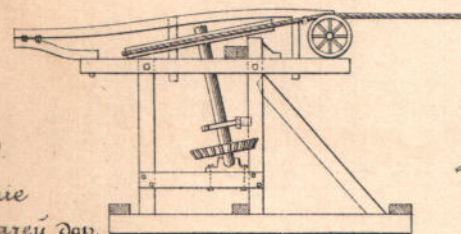
Фиг. 96

Захватъ Балана.



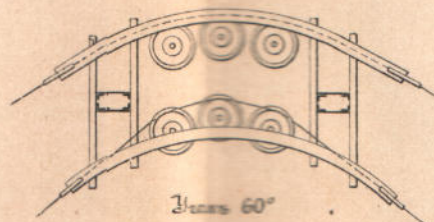
Фиг. 99

Оконечная станція Гудсона.



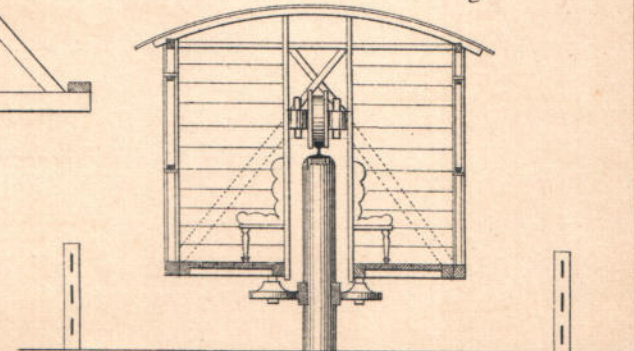
Фиг. 100

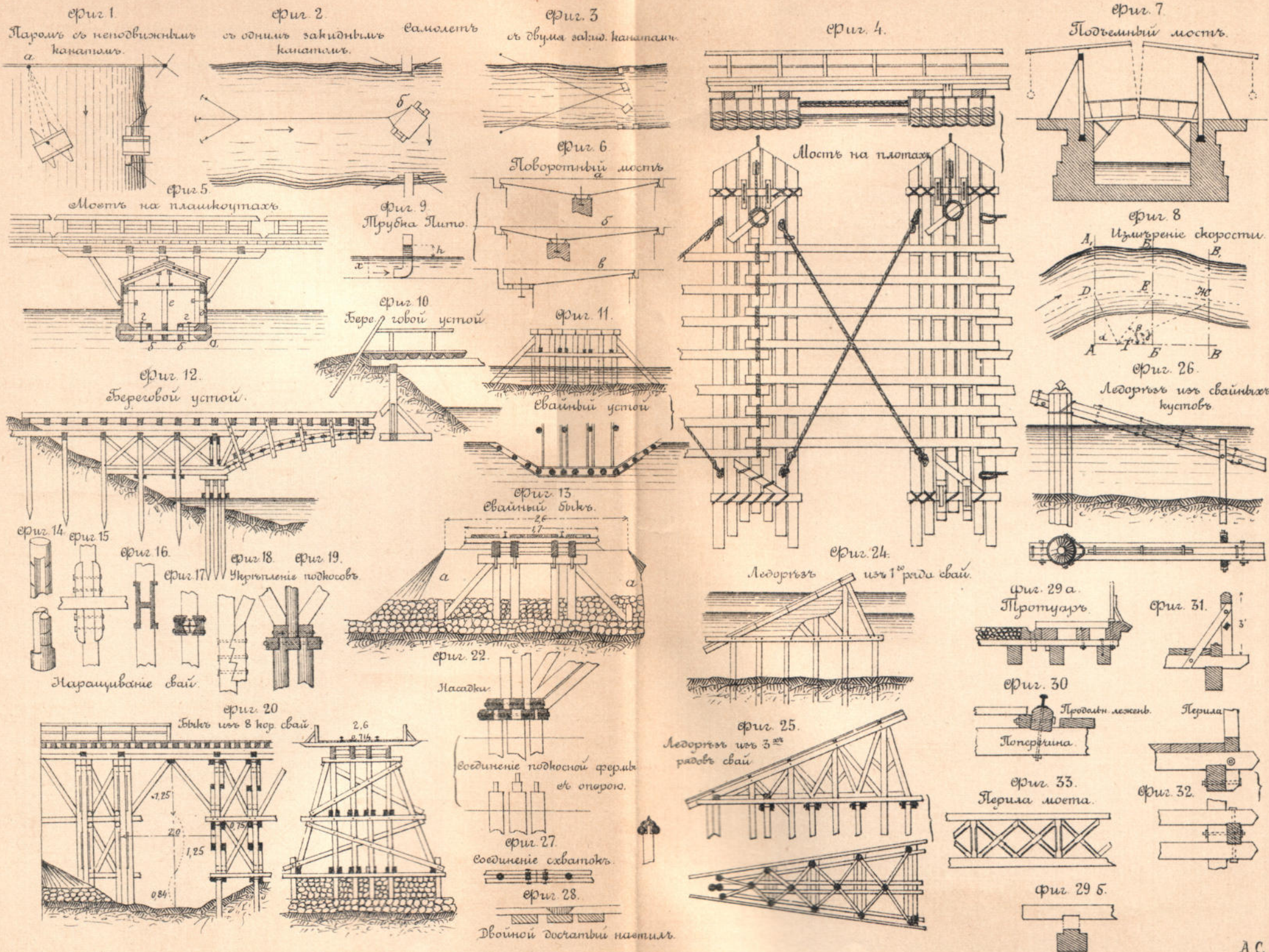
Закручение
на Брайтонской висячей дор.

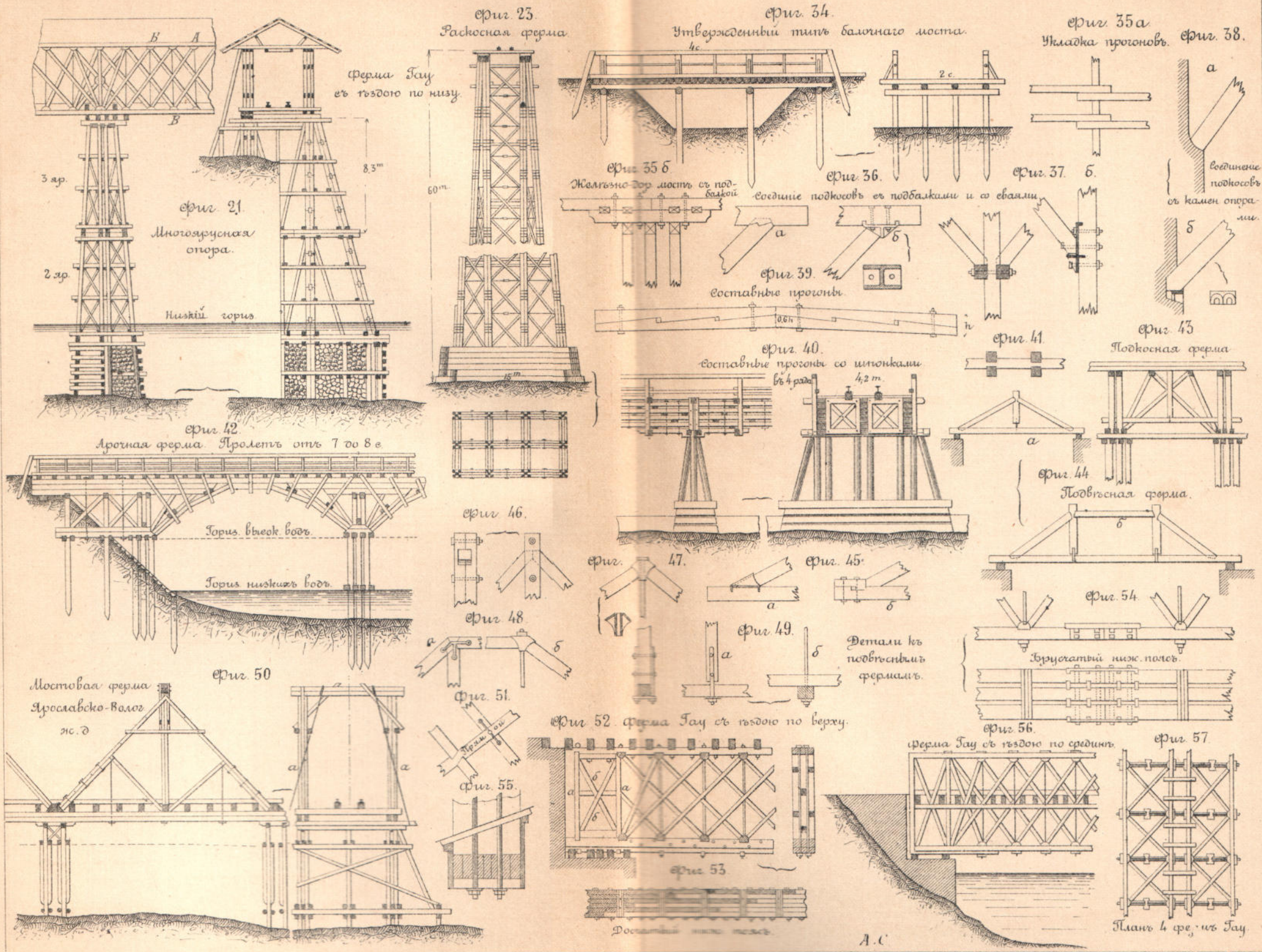


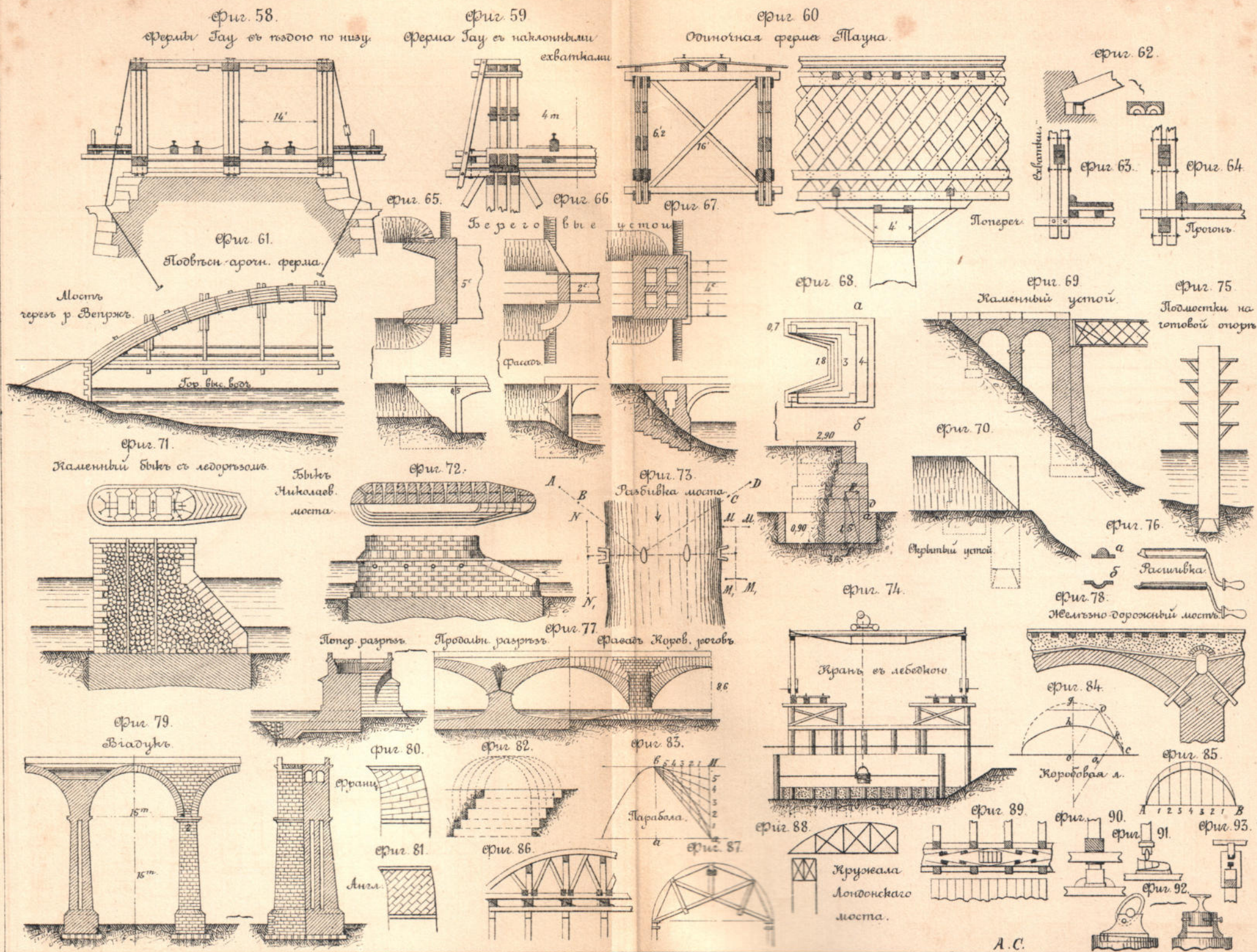
Фиг. 101

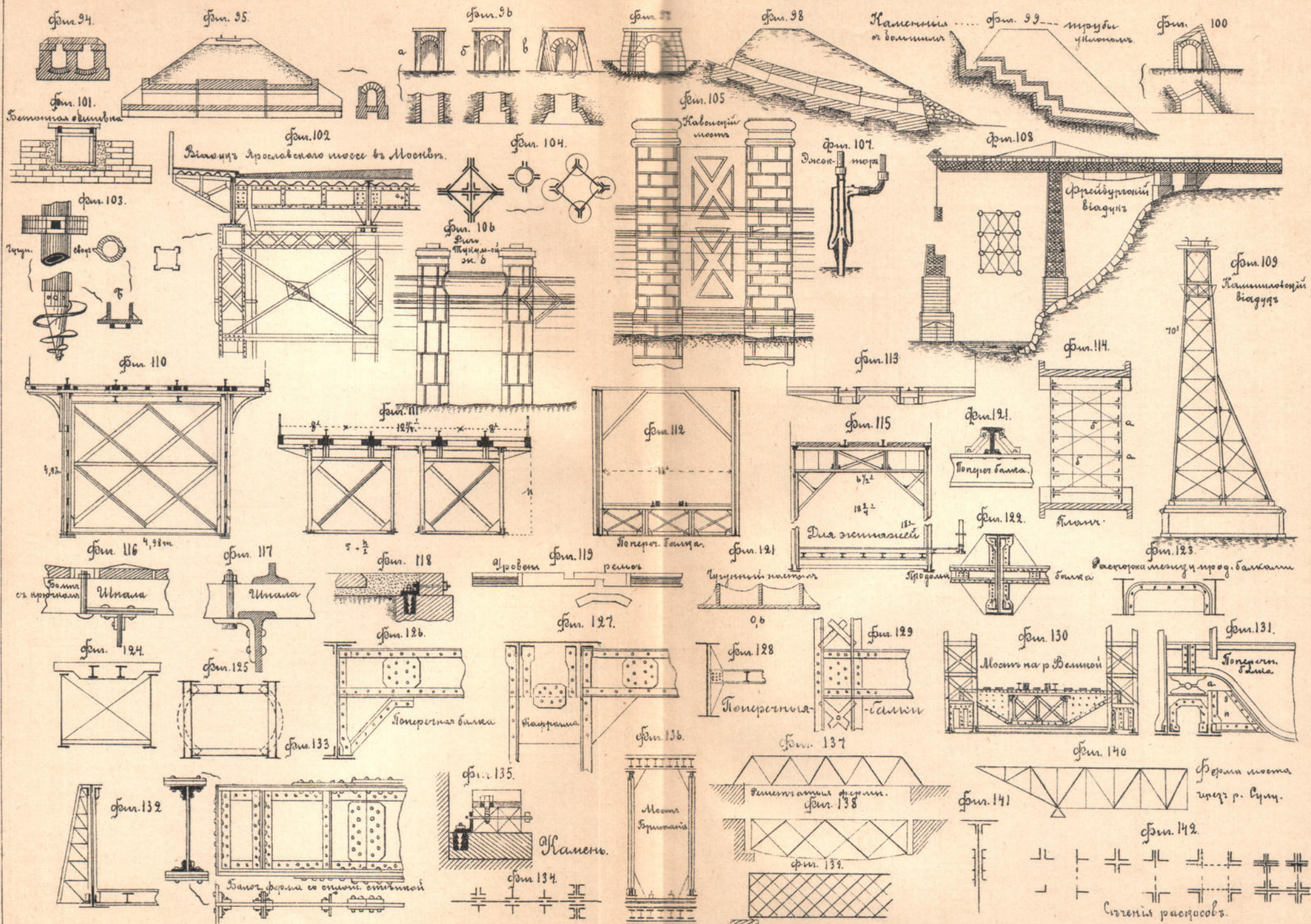
Пайвиера
висячая дорога съ однимъ рельсомъ.









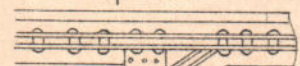


фиг. 143.

Раскосная ферма Швейцера



фиг. 148.

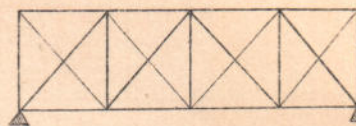


фиг. 149.



фиг. 144.

Сложная раскосная ферма



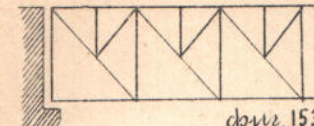
фиг. 145.

Двойная раскосная ферма



фиг. 146.

Раскосная ферма Лотти



фиг. 147.

Пешеходный мостик из рамы



фиг. 153.



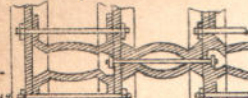
фиг. 154.

фиг. 152.

Грунтова ферма.



фиг. 155.



фиг. 154.



фиг. 162.



Многие пояса.

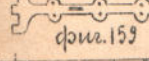
фиг. 163.



фиг. 164.



фиг. 158.



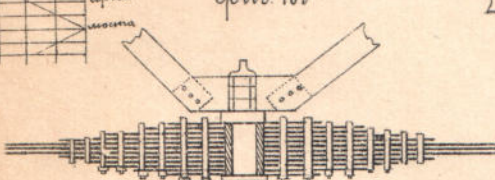
фиг. 159.



Верхний пояс.

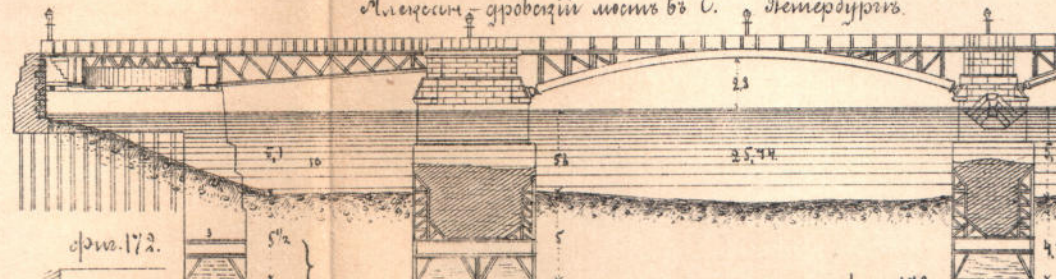
Деталь.

фиг. 165.

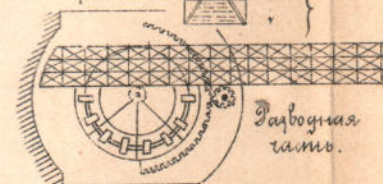


фиг. 169.

Александровский мост в С. Петербурге.



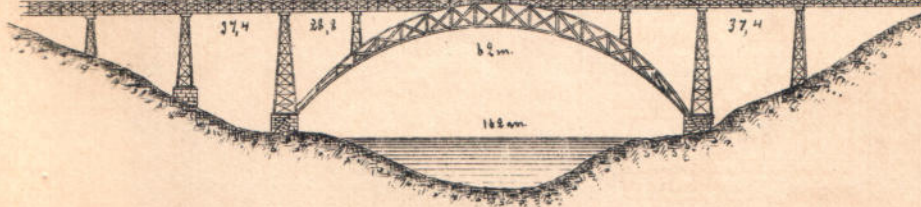
фиг. 172.



Рабочая часть.

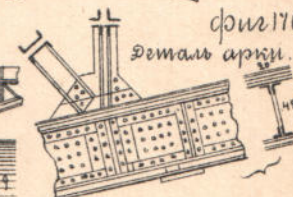
фиг. 173.

Мост через р. Дуэро.



фиг. 170.

Деталь арки.



Малая арка.

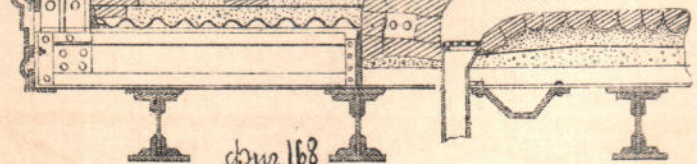
Ферма

из 3 шарниров.



фиг. 171.

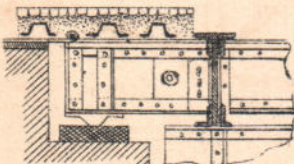
Протуга и провозная мосты



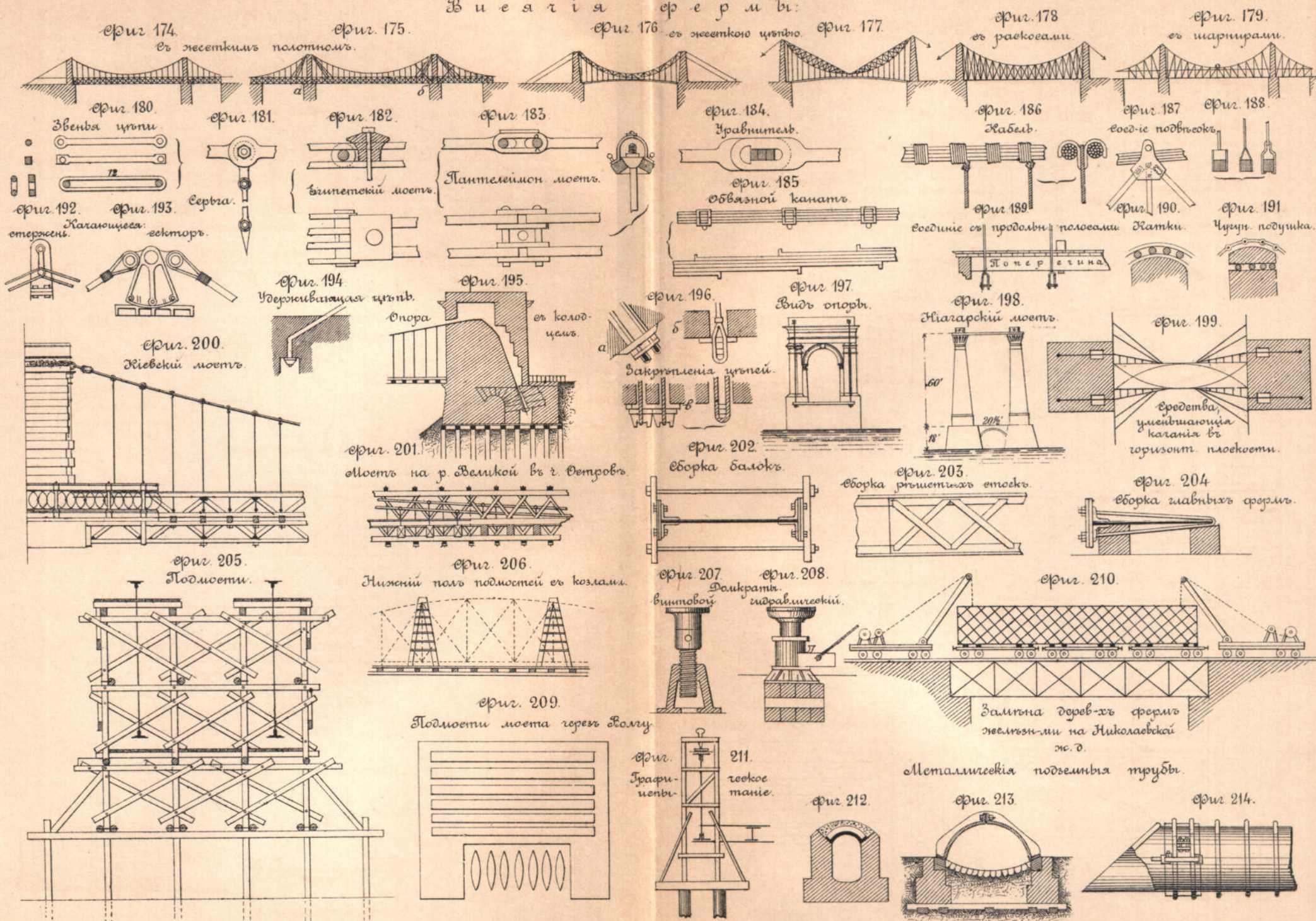
фиг. 168.

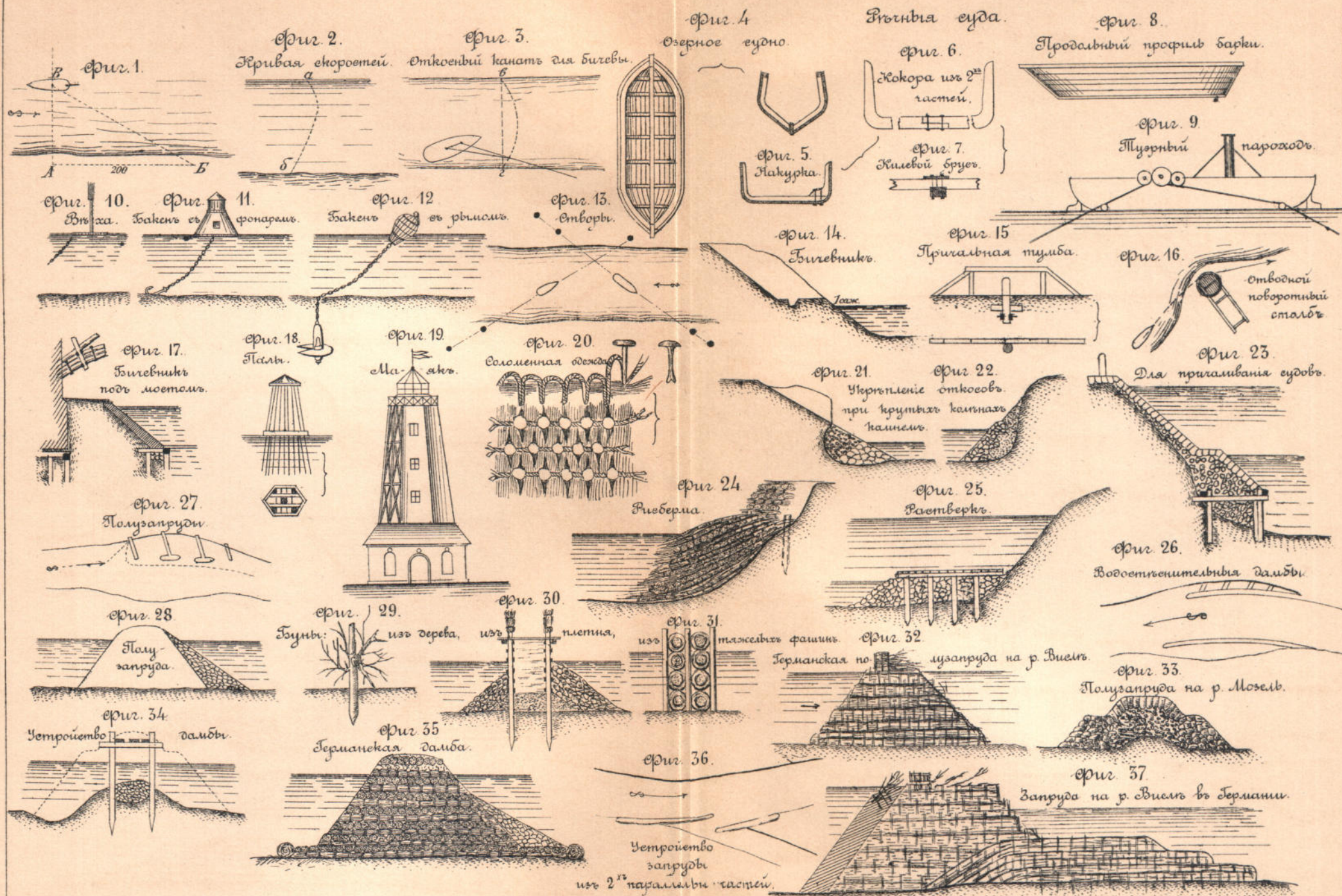
Деталь оконечностей

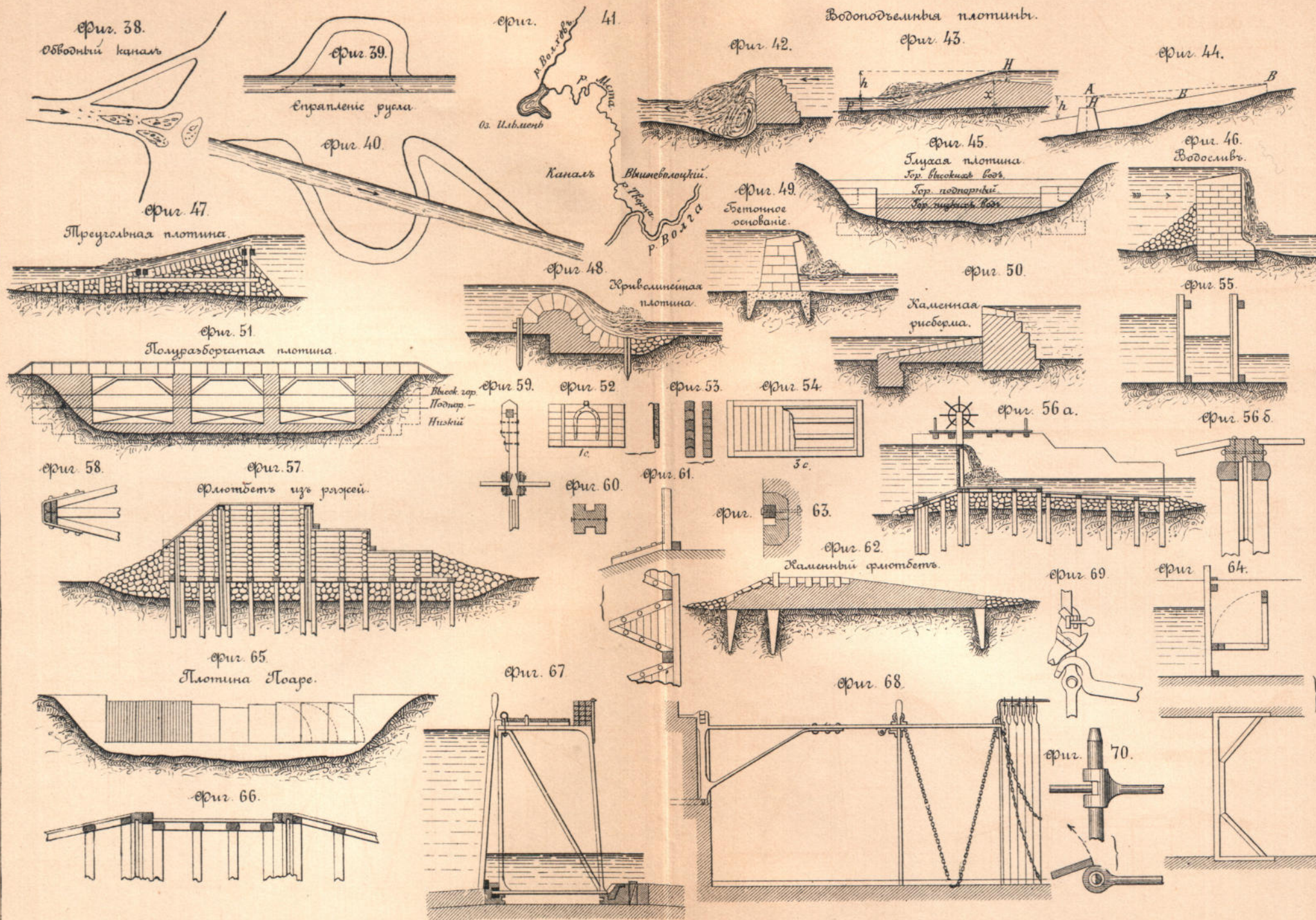
прогнозов Александр. моста

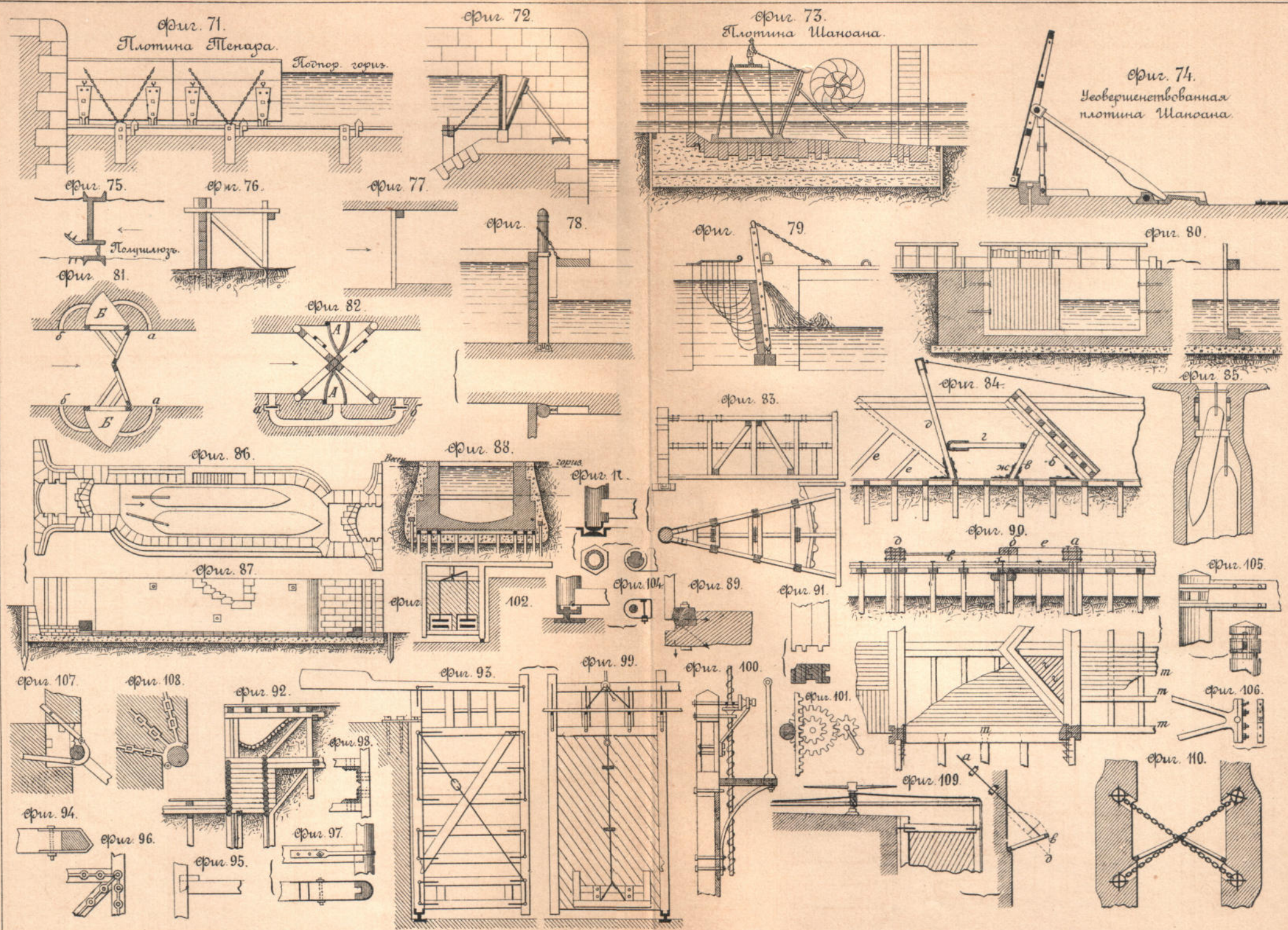


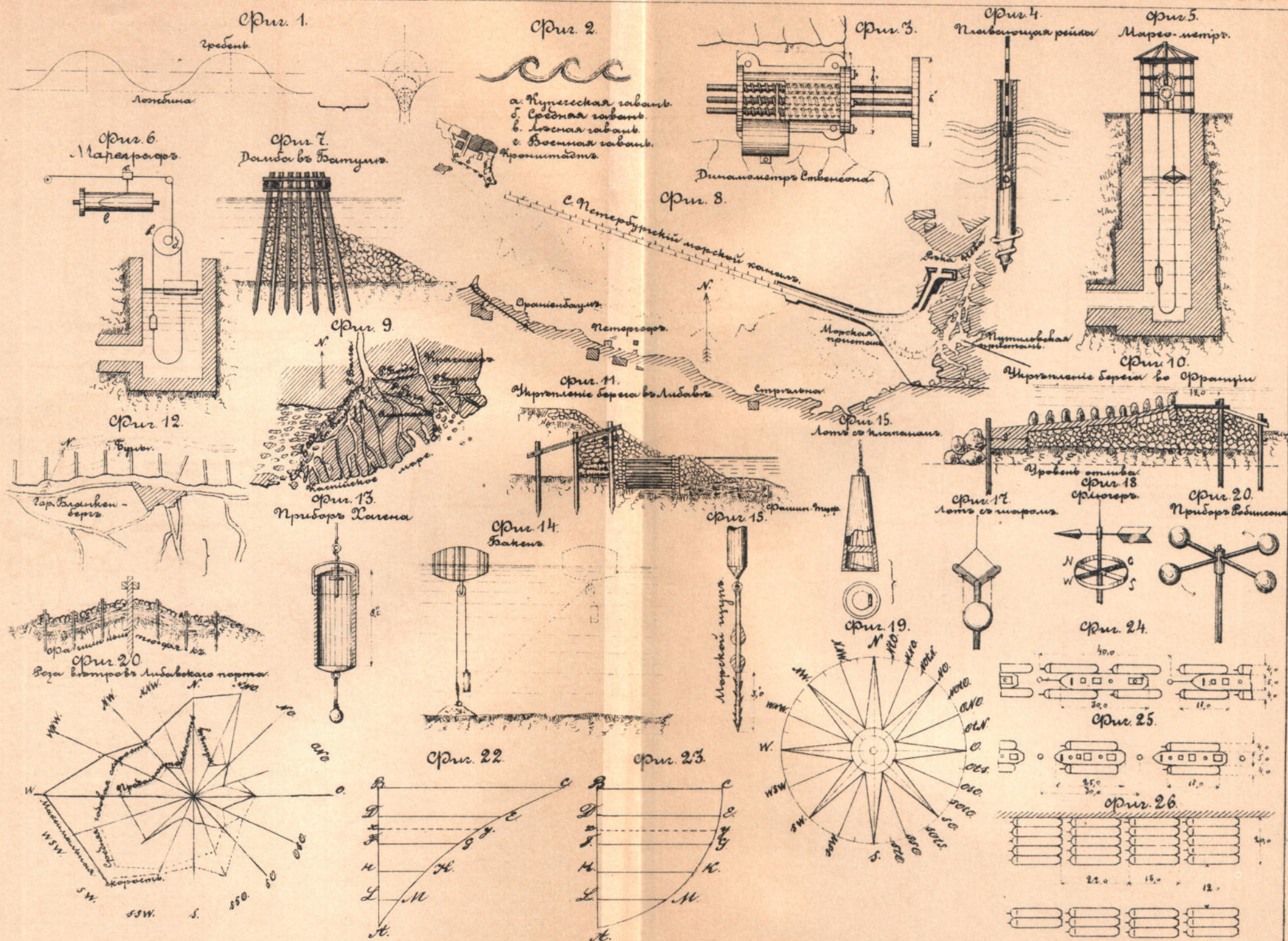
Виды ферм:

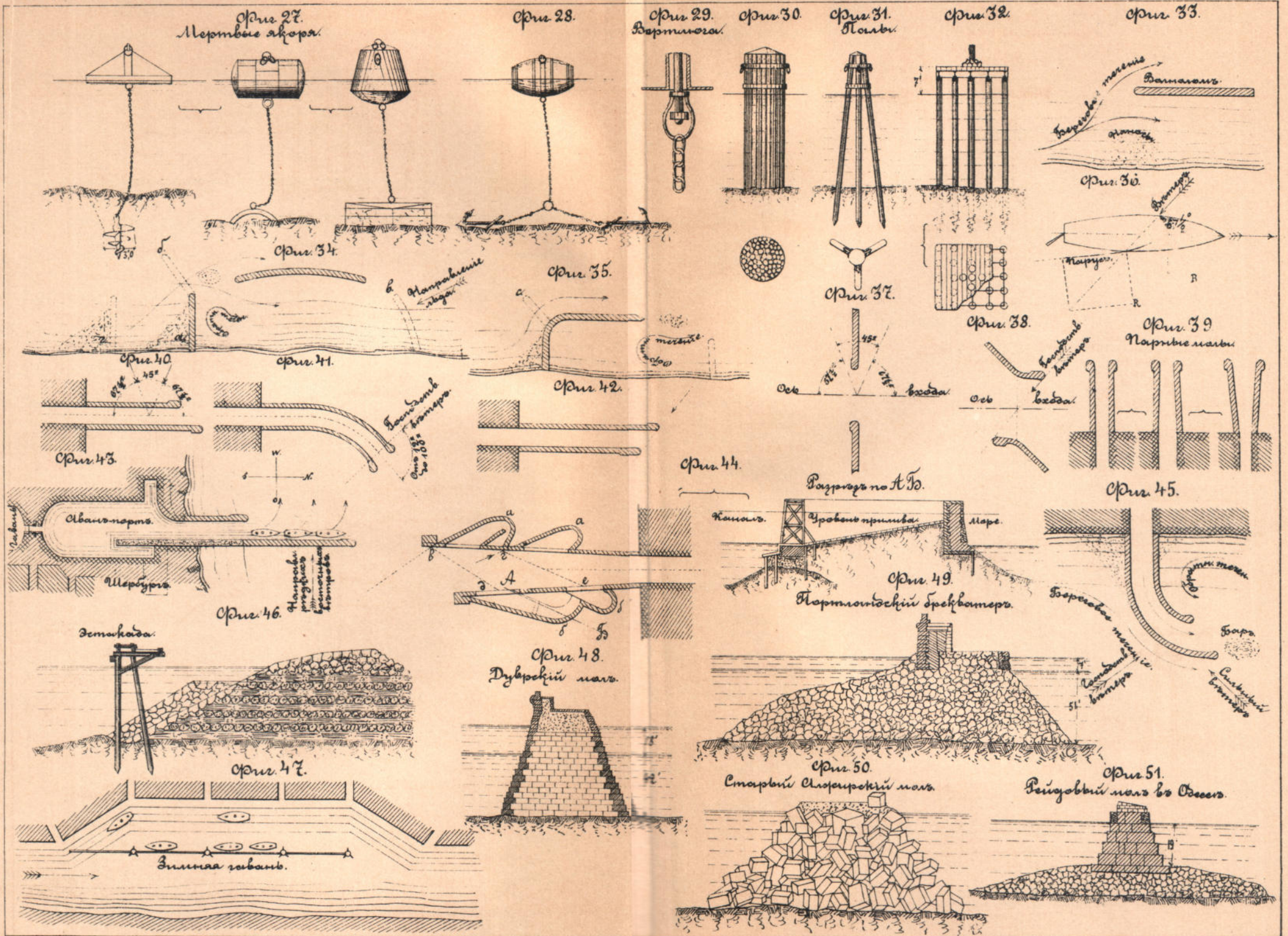




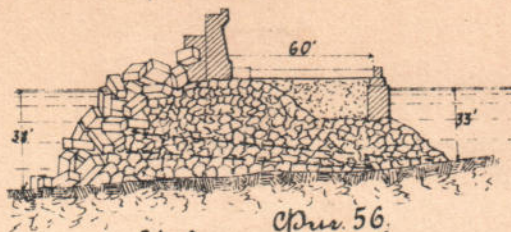




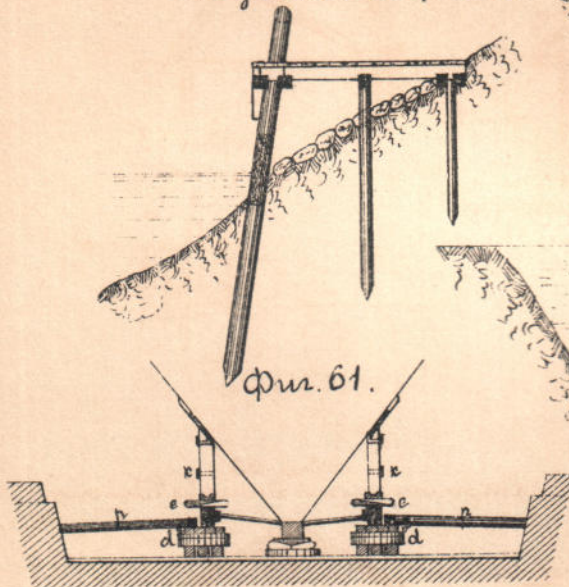




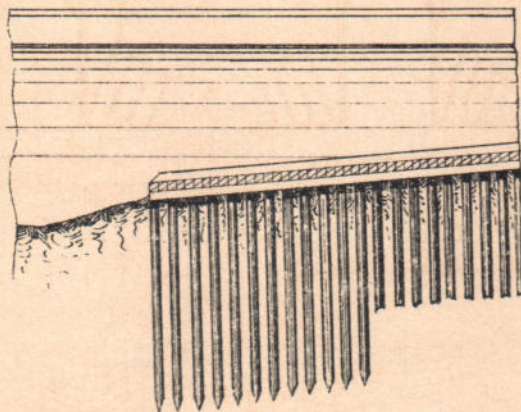
Фиг. 52.
Морской плав.



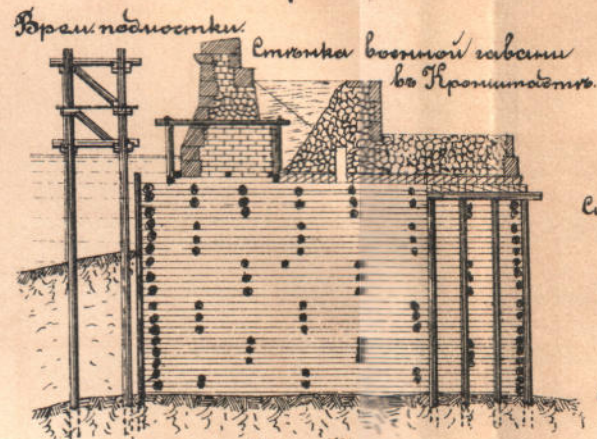
Фиг. 56.
Ниведическая набережная.



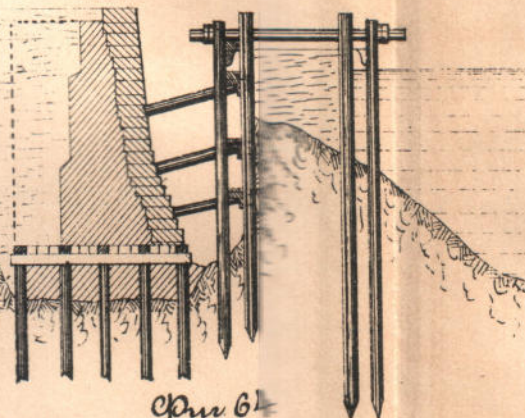
Фиг. 62.
Спущенной фундамента.



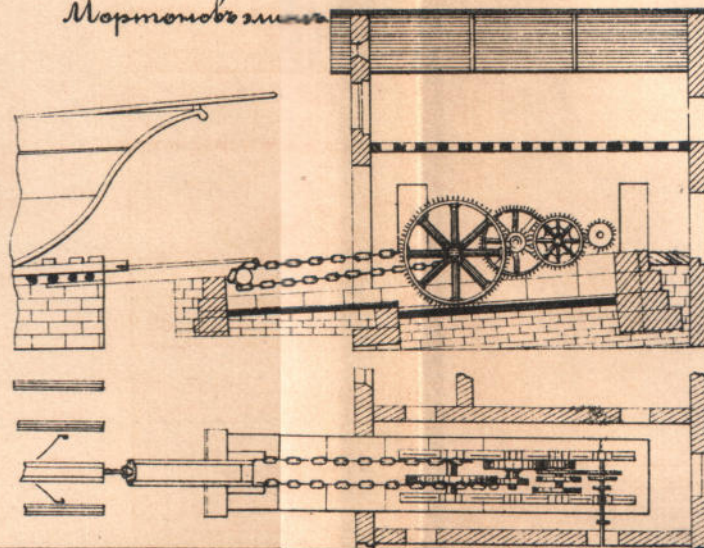
Фиг. 53.



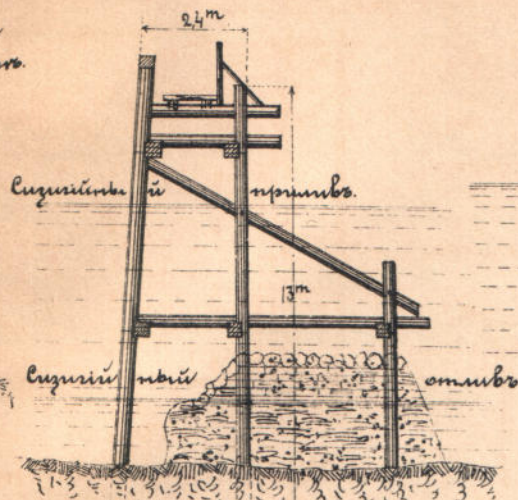
Фиг. 57.
Набережная въ Селавановѣ.



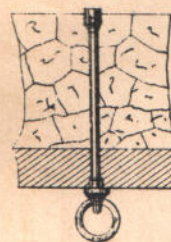
Фиг. 64.
Морской плав.



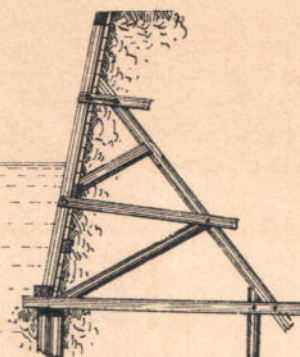
Фиг. 54.
Мете въ Озернѣ.



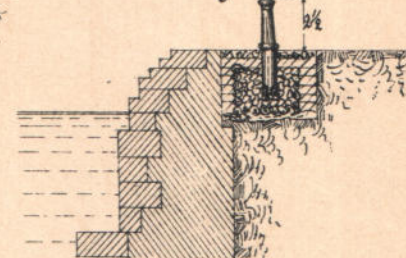
Фиг. 58.
Рыбный.



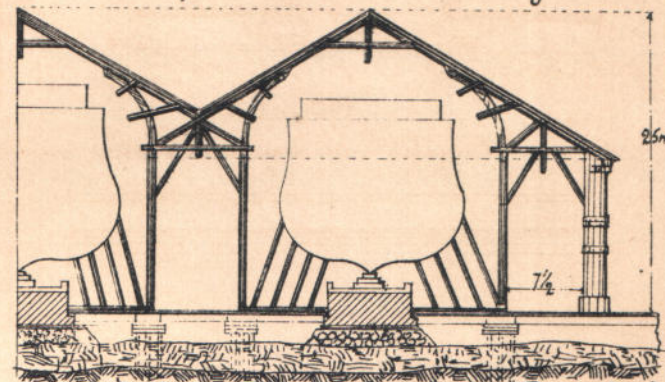
Фиг. 55.
Набережная въ Ореховѣ.



Фиг. 59.
Мурованная.



Фиг. 60.
Спортивная гавань въ Мукдэ.



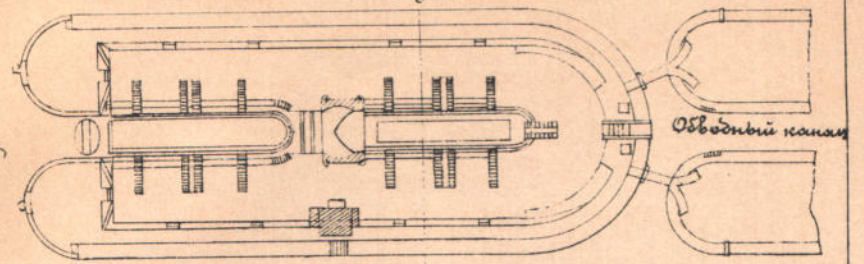
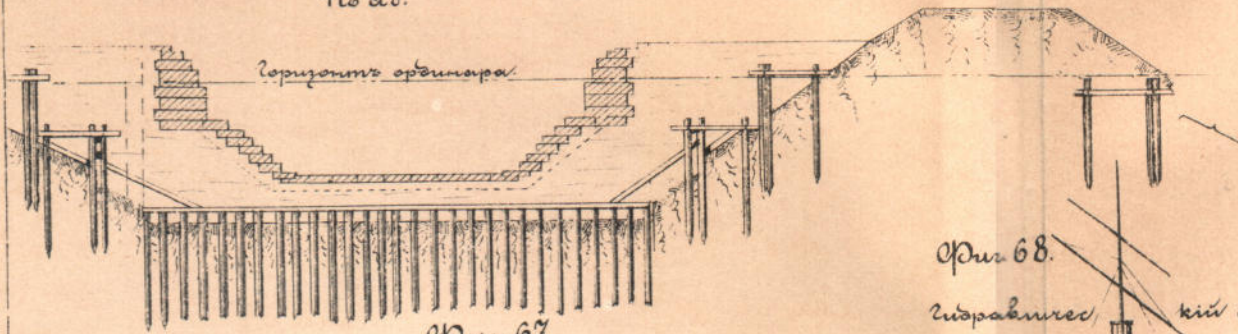
Фиг. 63.
Никольский портъ.



Фиг. 65.
По а.б.

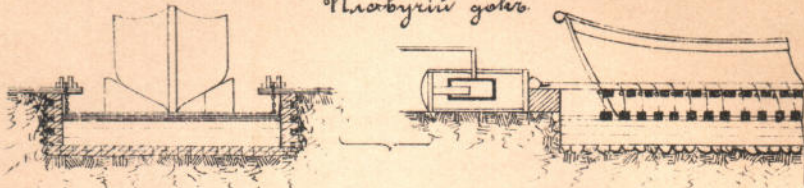
Миканевскіе сухі доки въ Приморскомъ.

Фиг. 66.



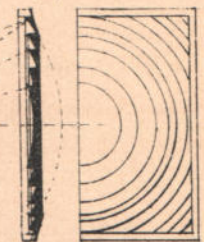
Фиг. 68.
Гидравлическій докъ

Фиг. 67.
Плавучій докъ

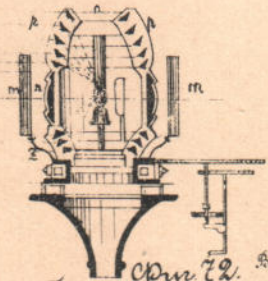


Фиг. 69.
Стеклянная сфера

Фиг. 75.
Евпаторійскій маякъ



Фиг. 70.
Диоптрический приборъ



Фиг. 71.
Маяки

Диоптрический

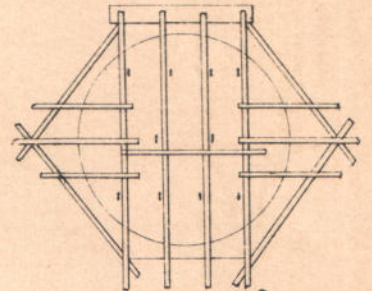
Башня рокаетный

Скоро

Фиг. 73.
Диоптрический маякъ

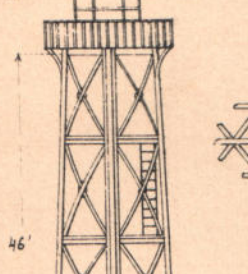
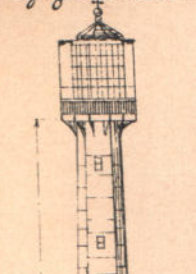
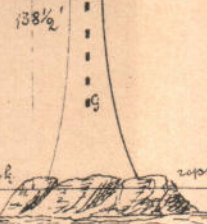
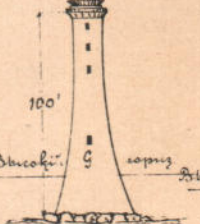
Фиг. 74.
Бухаринскій маякъ

Фиг. 78.



Фиг. 79.

Фиг. 72.
Бердяевскій маякъ



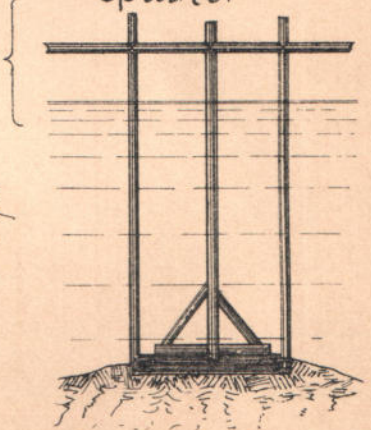
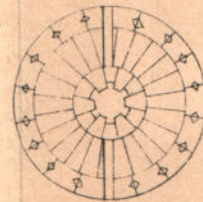
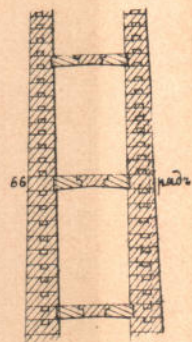
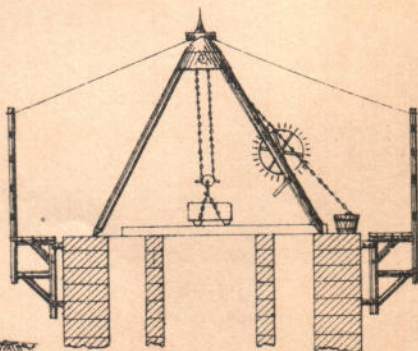
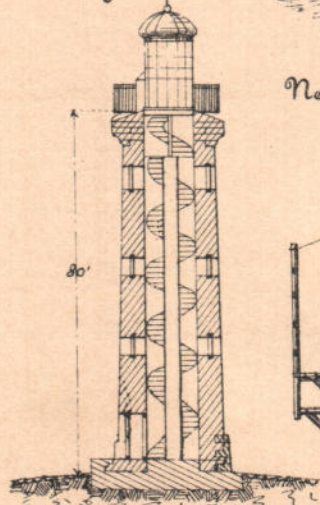
Фиг. 81.
Подмостки Бердяевскаго маяка

Фиг. 77.

Фиг. 76.

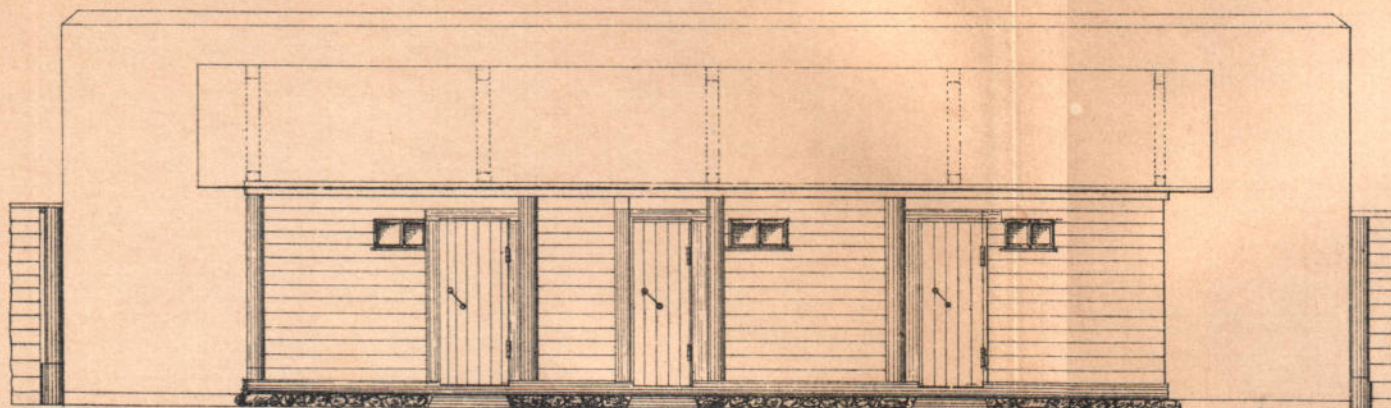
Фиг. 80.

Фиг. 82.

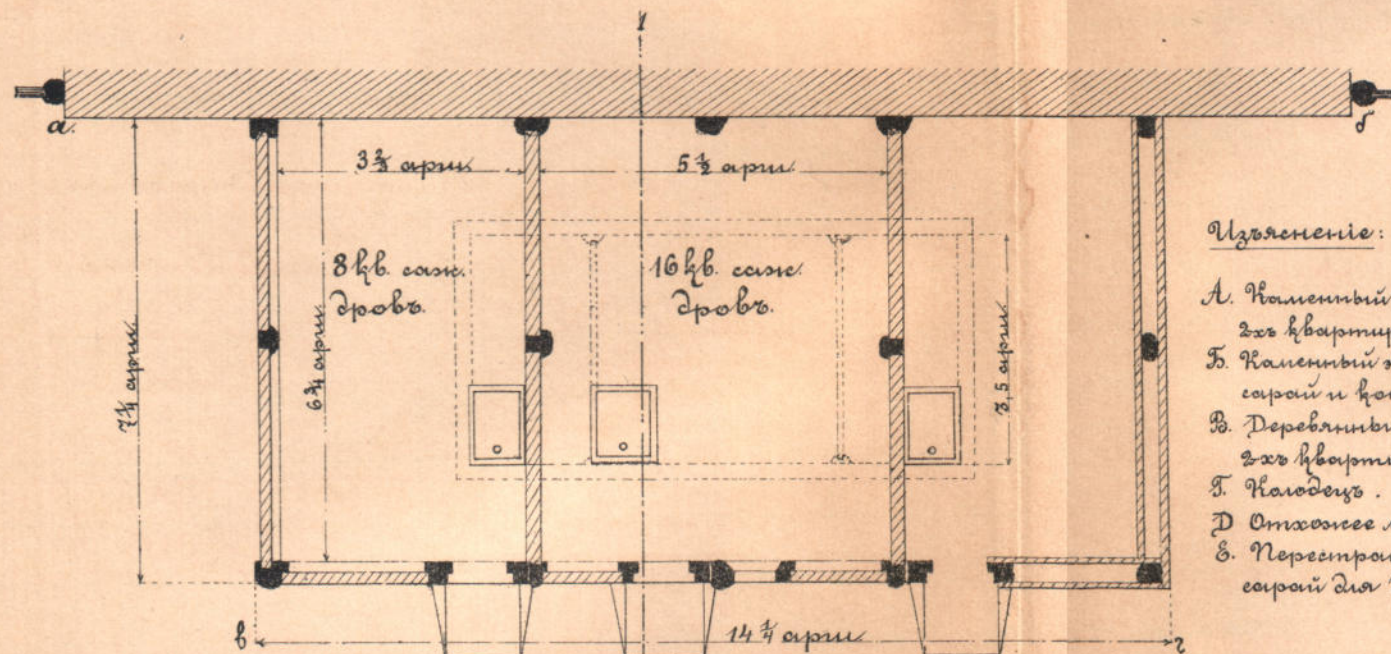


Проектъ
перестройки деревяннаго сарая съ возведеніемъ брандмауэра
Фасады по вг.

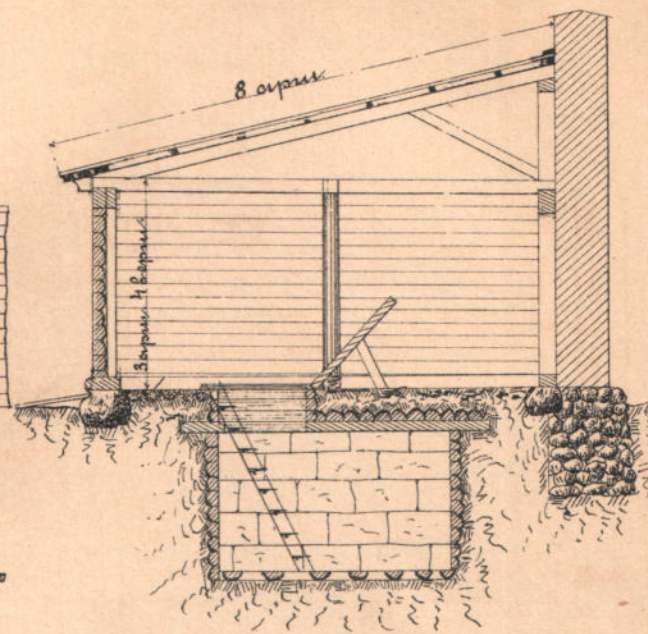
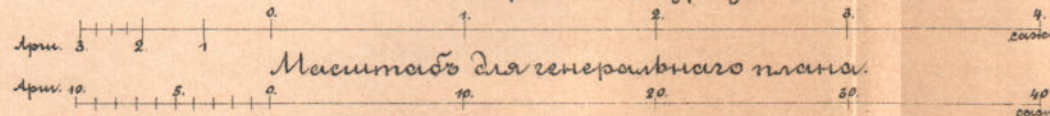
Разрѣзъ по №1.



Планъ.



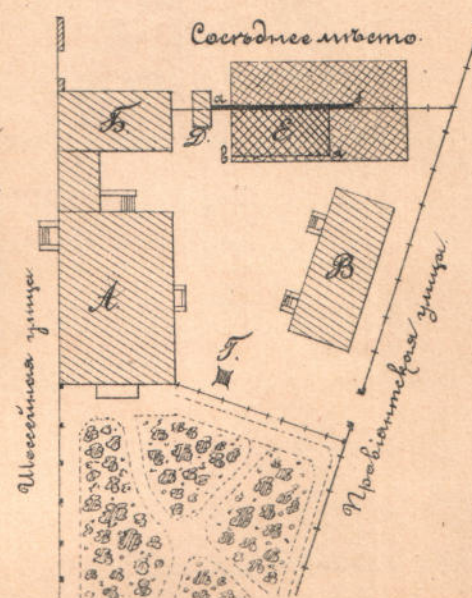
Масштабъ для фасада разрѣза и деталей плана.



Часть генеральнаго плана.

Изъясненіе:

- А. Каменный домъ для 2хъ квартиръ.
- Б. Каменный кирпичный сарай и конюшня.
- В. Деревянный домъ для 2хъ квартиръ.
- Г. Колодезь.
- Д. Отхожее мѣсто.
- Е. Перестраиваемый сарай для дровъ.



Изразцы и мозаика (Монументальная эмалевая живопись). Очеркъ техники и значеніе ихъ въ декоративномъ искусствѣ и зодствѣ, В. Селезнева. Съ 19 рис. 1896. Ц. 1 р.

Въ виду вновь растущаго значенія монументальной эмалевой полихроміи, важной, между прочимъ, для возрождающагося русскаго стиля въ зодствѣ, является весьма кстати появленіе названной брошюры, представляющей очеркъ техники мозаичной изразцовой полихроміи и значенія ея въ декоративномъ искусствѣ и зодствѣ.

Предлагаемая брошюра раздѣлена на 2 части. Въ первой дается историческій обзоръ монументальной эмалевой полихроміи съ древнѣйшихъ временъ, являющійся довольно интереснымъ, несмотря на краткость. Во второй части изложена общая техника мозаичной и изразцовой полихроміи, причемъ сообщается не мало полезныхъ свѣдѣній и указаній.

(Ремесленная Газета, 1896, № 29).

Популярныя рѣчи профессора Г. Гельмгольца. Перев. съ нѣм. подъ редакц. О. Хвольсона и С. Я. Терешина. Часть I, 2 изд. Съ 16 рис. 1898. Ц. 1 р. Часть II. Съ 30 рис. 1897. Ц. 1 р.

Содержаніе: 1 часть: О измѣнчивости силъ природы. — О сохраненіи силъ. — О цѣли и обь успѣхахъ естествознанія. — Современное развитіе взглядовъ Фарадея на электричество. 2 часть: О зрѣніи человека. — Новѣйшіе успѣхи теоріи зрѣнія. — Вихревыя бури и грозы. — Возникновеніе планетной системы.

Искусственное высушиваніе дерева. Сост. Инж.-Техн. А. А. Прессъ. 2 исправл. и дополн. изданіе. Съ 25 рис. 1895. Ц. 80 коп.

Имѣть сухое дерево для всякихъ подѣлокъ, въ особенности болѣе тонкихъ и въ достаточномъ количествѣ, трудно; книжка г. Пресса даетъ многія полезныя указанія, какъ по естественной, такъ и по искусственной сушкѣ. Подробнѣе изложены основанія послѣдней, причемъ приведены и сравнены различные способы сушки дерева и описаны нѣсколько хорошихъ сушиленъ за границей и лѣсонильный аппаратъ Бузигина.

(Правит. Вѣстникъ, 1895. № 22).

Астрономія въ общепонятномъ изложеніи С. Ньюкомба и Р. Энгельмана, дополненная Г. С. Фогелемъ. Переводъ со 2-го нѣм. изданія Н. С. Дрентельна. Съ 196 рис. и 1 портрет. 1896. Ц. 6 р., въ изданіи пер. 6 р. 80 к.

По словамъ издающимся достоинствомъ книга эта заслуживаетъ особаго вниманія со стороны лицъ, интересующихся астрономическими занятіями. Въ сжатомъ и богатомъ по содержанію изложеніи въ ней сообщается все наиболѣе доступное и существенное по этому въ высокой степени интересному предмету. Всѣ эти достоинства сохранились и въ русскомъ переводѣ, который исполненъ съ большою тщательностью. Вѣрность русскаго изданія также вполне удовлетворительна. Все сочиненіе обильно иллюстрировано пояснительными рисунками.

(Русская Мысль, 1895. Мартъ).

Механика для техническихъ и ремесленныхъ училищъ, а также для самообученія Сост. Ф. Губеръ. Перев. съ 4-го нѣм. изд. подъ ред. М. А. Савича. 2-е русск. изд. исправленное и дополненное по указаніямъ автора. Съ 489 черт. въ текствѣ, 1891. 3 р.

Книга Губера хорошо составлена, весь матеріалъ въ ней стройно и разносторонне обработанъ, содержаніе книги изобилуетъ множествомъ и такихъ подробностей и такихъ ссылокъ на литературные источники, которые всегда полезно имѣть подъ руками и преподавателямъ механики, и любителямъ научныхъ приложений ея. 41 печатный листъ текста этой книги посягнется 4½ сотнями ясно исполненныхъ чертежей и рисунковъ и множествомъ числовыхъ примѣровъ и задачъ во всѣхъ отдѣлахъ курса.

(Техническій Сборникъ, 1891. № 7).

Звѣздный атласъ для небесныхъ наблюденій. 2 общія карты сѣвернаго и южнаго неба и 26 спеціальныя карты звѣздъ, видимыхъ простымъ глазомъ до 85 градуса южнаго склоненія, съ обозначеніемъ переменныхъ и двойныхъ звѣздъ, звѣздныхъ кучъ и туманныхъ пятенъ. Съ объяснительнымъ текстомъ и 46 рисунками въ текствѣ. Составилъ, начерталъ и описалъ Яковъ Мессеръ. 2-ое изданіе. Цѣна 5 р., съ перес. 5 р. 50 к.

Новости Механическаго Отдѣла Парижской всемірной выставки 1889 г. Сост. проф. Ив. Тиме. Съ атласомъ чертежей въ 36 табл. 1894. Ц. 6 р.

О самовоспитаніи умственнымъ, физическомъ и нравственнымъ. Совѣты юношамъ, вступающимъ въ жизнь и желающимъ серьезно подготовиться къ научной и общественной дѣятельности. Сочинен. проф. Джона Стюарта Блекки. Пер. съ 18 анг. изд. I. Паульсона. 3 изд. 1891. Ц. 75 к.

Разсчетъ и построеніе частей машинъ и передаточныхъ механизмовъ. Сост. С. Войславъ. Текстъ и атласъ. 1885. 4 р.

Изъ предисловія: Кромѣ формулъ для разсчета, авторъ приводитъ самыя простыя способы ихъ вывода, чтобы дать возможность читателю примѣнять эти формулы ко всевозможнымъ случаямъ практики. Выводы эти, равно и нѣкоторыя разъясненія, авторъ находитъ необходимыми для приступающихъ къ ознакомленію съ частями машинъ и къ проектированію. Формулы для разсчета главнаго размѣра каждой машинной части выражены посредствомъ простыхъ ариметическихкихъ дѣйствій, всѣ остальные размѣры надписаны на чертежахъ, какъ пропорціональныя цифры.

Несостоятельность научнаго матеріализма и его устраненіе. Чтеніе проф. В. Оствальда. Перев. съ нѣм. Н. С. Дренгельна. 1896. Ц. 30 к.

Уходъ за паровыми котлами и машинами. Руков. для машинистовъ и кочегаровъ, удостоенное преміи Импер. Русскаго Техническаго Общества. Соч. С. Войслова. 2 исправл. и дополн. издан. Съ 18 рис. 1893. Въ перепл. 1 р.

Очевидная польза отъ употребленія этой книжки сказалась бы очень скоро, такъ какъ всѣ свѣдѣнія, необходимыя для машинистовъ и кочегаровъ, изложены весьма простымъ и понятнымъ языкомъ. Въ началѣ изложены правила объ уходѣ и присмотрѣ за паровыми котлами, даны основныя понятія о горѣніи и о свойствахъ водяного пара, объяснено устройство топковъ, приборовъ, питающихъ паровой котель, и приборовъ, составляющихъ принадлежность всякаго котла, находящагося въ дѣйстви; наконецъ, обстоятельно изложены правила пусканія въ ходъ парового котла, ухода за нимъ, остановокъ дѣйствія котла и чистка его. Второй отдѣлъ книжки посвященъ машинамъ. Здѣсь кратко и ясно объяснены части паровыхъ машинъ: шатуны, кривошнны, поршни-сальники и проч., даны необходимыя свѣдѣнія о золотникахъ, клапанахъ, кулисахъ, регуляторахъ и проч.; далѣе изложены уходъ, присмотръ, содержаніе въ чистотѣ, установка, проверка и незначительныя исправленія этихъ частей. Все это пояснено достаточнымъ количествомъ простыхъ и ясныхъ чертежей и не затруднено ни формулами, ни теоретическими выводами.

Двигатели малой силы для промышленности и сельскаго хозяйства (паровые, газовые, керосиновые, водяные и вѣтряные двигатели). Практическое руководство для владѣльцевъ двигателей. Сост. Инженеръ-Технологъ Д. Головъ. Съ 95 рис. 1894. Ц. 2 р., въ пер. 2 р. 40 к.

Несомнѣнно справедливо сказано въ книжкѣ, что промышленность, пользующаяся только ручною работою, не имѣетъ почти никакой возможности соперничать съ промышленностью, пользующейся работою двигателей. Мелкіе промышленники только тогда могутъ соперничать съ крупными, когда они тоже обратятся къ механическимъ двигателямъ, и именно къ малосильнымъ, для нихъ пригоднымъ, а чтобы сравнить по стоимости ручной трудъ съ механической работою, слѣдуетъ помнить, что лошадиная сила двигателя замѣняетъ работу 7 человѣкъ. Составитель книжки задался полезною мыслью, изъ практики и теоріи, собрать возможно полныя свѣдѣнія о машинныхъ двигателяхъ; наиболѣе распространены въ промышленности и сельскихъ хозяйствахъ двигатели паровые, газовые и керосиновые. Для полноты приведены нѣкоторыя свѣдѣнія о двигателяхъ водяныхъ и вѣтряныхъ, въ виду почти полнаго отсутствія литературы о двигателяхъ керосиновыхъ, несомнѣнно, подлежащихъ большому развитію, свѣдѣнія о нихъ приведены подробнѣе прочихъ.

(Прогр. Вѣстникъ, 1894, № 188).

Нефтяное отопленіе паровыхъ котловъ, паровозовъ, постоянныхъ паровыхъ котловъ, металлургическихъ, комнатныхъ, кухонныхъ, хлѣбо-пекарныхъ и др. печей. Сост. Ст. Гулишамбаровъ. Съ 150 рис. 3-е исправленное и дополненное изданіе. 1894. Цѣна 3 р. въ перепл. 3 р. 50 к.

Изъ предисловія: Чтобы дать нашимъ техникамъ по возможности разнообразный матеріалъ по утилизаціи жидкаго топлива, которымъ такъ щедро надѣлила насъ природа, я счелъ полезнымъ соединить въ одно изданіе свои описанія разныхъ системъ нефтяного отопленія, дополнивъ его послѣдними новостями, которыя мнѣ удалось собрать у насъ и за границею. Много я прибавилъ къ прежнимъ изданіямъ и такимъ образомъ предлагаемый трудъ принялъ болѣе цѣльный и законченный характеръ.

О нефтяномъ отопленіи паровыхъ котловъ. А. Г. Бессона. Изд. 2. 1898. Ц. 1 р. 20 к.

Защита жизни и здоровья рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ. Сост. инж.-техн. А. А. Прессъ. Часть I. Съ 196 рис. 1891. Ц. 2 р. Часть II. Съ 251 рис. въ текстѣ 1892. Ц. 2 р. Часть III. Съ 61 рис. 1894. Ц. 1 р. 20 к.

Въ виду положенія дѣла, нѣтъ надобности говорить о полезности труда, посвященнаго изложенію въ систематическомъ порядкѣ тѣхъ мѣръ, средствъ, предохранительныхъ аппаратовъ и огражденій, цѣль которыхъ по возможности устранить указанное зло или, по меньшей мѣрѣ, ослабить его. Этой именно благой задачѣ и посвященъ названный выше трудъ г. Пресса, представляющій весьма цѣнный вкладъ въ нашу техническую литературу.

(Новое Время, 1891, № 5431).

Курсъ гидравлики. Лекціи, читанныя въ С.-Петербургскомъ Технол. Институтѣ И. А. Евневичемъ. Съ 125 рис. въ текстѣ и особымъ атласомъ въ 14 листовъ. Изд. 2, исправл. и дополн. 1891. Ц. 6 руб.

Курсъ проф. Евневича обладаетъ весьма крупными достоинствами: теоретическая часть изложена замѣчательно полно, но въ то же время очень сжато, а практическая снабжена многими полезными прихватами, дающими инженеру необходимый для справочнаго матеріалъ. Такимъ образомъ лекціи проф. Евневича представляютъ собою сжатое и полное прекрасное изложеніе руководства гидравлики, необходимое не только студентамъ-технологамъ, но также инженерамъ и всякаго рода практическимъ дѣятелямъ въ области гидравлики (устройство водопроводовъ и каналовъ, постройка и эксплуатация гидравлическихъ двигателей). Книга проф. Евневича должна сдѣлаться настольною книгою для всякаго техника, занимающагося этого рода сооруженіями. Въ ней сказано послѣднее слово гидравлики.

(Русская Мысль, 1892. Мартъ).

Доволено цензурою. С.-Петербургъ, 6 февраля 1898 г.